



Systems

Systems

Systems

2009 Product catalogue

www.giga-concept.fr

ns



GCBOX100

GPS Localisation / GPRS communication
Linux or windows CE Operating System
USB // ETHERNET // RS232

Processor	ARM 9—AT91 serie from ATMEL
GSM Module	Hilo GPRS Class 10 Module from SAGEM
GPS Module	65 channels acquisition Open sky cold start 29 seconds Signal detection better than -158 dbm Low power 30 mA Max
Memory	NAND Flash 256 MB - RAM 63 MB
Ports	2 x RS232 serial port - 1 Ethernet 3 x Inputs - 1 open collector output SD (SDHC2.0) / MMC
Optional ports (additional board)	1 x USB HOST / 1 x USB SLAVE
SIM Cards	Dual SIM card support
Supply voltage	10 to 18 V DC
Size (mm)	110 x 110 (Approx.)
Output connectors	FAKRA for antennas MICROFIT for communication and voltage



GCMTB37

GPS Localisation / GPRS communication

Processor	ATEMEGA128
GSM Module	GSM / GPRS Class 10
GPS Module	20 channels acquisition Open sky cold start 15 seconds Signal detection-159 dbm
Supply Voltage	From 12 to 32 Vdc
I/O	8 Inputs - 4 Outputs
Size (mm)	100 x 80 x 35



GCPRS20

Modem GPRS

GSM Module	GSM / GPRS Class 10
Supply Voltage (V DC)	From 9 to 30
TCP/IP STACK	Embedded
RS 232	Sub D 9 Female
Size (mm)	80 x 71 x 24



GCBOX 50 GPRS // EDGE communication Linux USB and RS232	
Integrated Board solution	MO300E Module from SAGEM
GSM Band	850 MHz / 900 MHz / 1800 MHz / 1900 MHz Voice Codecs : HR, EFR, FR, AMR
GPS Module (OPTION)	65 channels acquisition / cold start 29 seconds Signal detection better than -158 dbm Low power 30 mA MAX
Memory : Embedded customers applications	512 K bytes of RAM 4 M Bytes of Flash
Ports	1 x RS232 serial port 1 x USB 2 x I/O
Supply voltage (V DC)	10 to 18
Size (mm)	55 x 70
Output connectors	FAKRA for antennas (optional on request) MICROFIT for communication and voltage GPRS Antenna integrated (optional, external)



PN 4000 (4.3 inches) PN 6000 (5.6 inches)	
Display	4.3" color TFT LCD with a 480 x 272 pixel resolution 5.6" color TFT LCD with a 480 x 234 pixel resolution 16:9 aspect ratio, touchscreen resistive touch
Processor & Memory	372 MHz, Flash ROM 64 MB et RAM 128 MB DDR-SD
GPS	Integrated 30-Channel GPS Receiver
Size (mm)	125 x 83 x 24
Card slot	Support SD cards up to 2 GB
Antenna	Built-in GPS active antenna
Battery	Lithium ion rechargeable battery 2200 mAh up to 4 hrs.
Other functions	RS232 Cradle Audio input jack & IR receiver



PN 4003	
Display	4.3" color TFT LCD with a 480 x 272 pixel resolution 16:9 aspect ratio, touchscreen resistive touch
Processor & Memory	372 MHz, Flash ROM 64 MB et RAM 128 MB DDR-SD
GPS	Integrated 30-Channel GPS Receiver
Memory	up to 2GB NAND Flash
Card slot	Support SD cards up to 2 GB
Antenna	Built-in GPS active antenna
Battery	Lithium ion rechargeable battery 2200 mAh up to 4 hrs.
Com port	RS232 dedicated through Audio jack
Other functions	Bluetooth Audio input jack & IR receiver
Size (mm)	115 x 88 x 17



Press release...

La TNT dans les Taxis...

Le succès de la TNT ne se dément pas... destinée, fin 2012, à remplacer la télévision analogique terrestre, la TNT rentre rapidement dans les habitudes de consommation télévisuelles des français. Elle touche même des univers où la réception télévisuelle était inconnue, comme les taxis.



es « Taxis Bleus », une société qui regroupe plus de 3000 chauffeurs artisans indépendants, propose désormais à ses adhérents un service d'installation de la TNT à bord des véhicules. Initialement l'idée de ce service était venue aux responsables, afin de permettre aux chauffeurs en attente, de pouvoir regarder la télévision... Puis, compte tenu de la possibilité de réception de la TNT dans un véhicule en mouvement, il paraît évident que ce pourrait être un plus pour certains clients...

Un succès certain.

Aujourd'hui sur les quelques 3000 taxis adhérents « Taxis Bleus » environ 550 ont déjà franchi le pas de la TNT... L'objectif est de 800, pour la fin 2008 !

Mais beaucoup de chauffeurs se réservent la TNT pour leur usage personnel, et n'ont pas fait installer d'écran pour les passagers à l'arrière. Ceux qui dépensent quelques 185 euros supplémentaires pour cet écran, pensent apporter un service supplémentaire à leurs clients coincés dans les embouteillages. Bien entendu regarder la télévision n'est pas « obligatoire » : le client peut choisir sa chaîne ou éteindre l'écran. Signalons que l'écran du chauffeur est automatiquement déconnecté de la réception TNT quand le frein à main est desserré... C'est la moindre des choses !

Un kit à 400 euros.

Importé par Giga Concept et commercialisé par la société G-Media (<http://www.g-media.fr>), le kit se compose à la base d'un récepteur TNT spécifique fonctionnant sous 12 ou 24 volts.

deux antennes de réception UHF. Sur le récepteur peuvent être raccordés jusqu'à 4 écrans. Le chauffeur choisit donc le nombre d'écran qu'il souhaite faire installer, en l'occurrence, si il n'y a qu'un seul écran, il utilise celui déjà présent dans le véhicule, qui sert au GPS, aux infos trafic, et aux mes-

pas très stable et que la recevoir dans un mobile pose quelques problèmes... Il faut que le signal reste d'un niveau acceptable avec un taux d'erreur limité pour éviter les décrochages et l'écran noir. C'est pourquoi il y a deux antennes actives de réception raccordées chacune à un tuner TNT : c'est ce que l'on appelle « la réception en mode diversity ». Les deux tuners reçoivent la même fréquence ; un processeur de signal numérique utilise les informations reçues par les deux tuners pour générer le meilleur signal possible. Cette technologie permet d'obtenir des réceptions en champ faible, et une certaine stabilité en mouvement, même à des vitesses dépassant 150 km/h. Elle est rendue possible grâce à la puce « Dibcom Diversity » (3000MC), développée par la société française Dibcom.

Un récepteur spécifique.

Intégrant cette puce « Dibcom Diversity », le récepteur GM-MO807, est équipé d'un



sages des courses Taxis Bleus envoyés par le central de réservation. Si il choisit un écran passager LCD de 7 pouces, l'ensemble du matériel et sa son installation, qui dure environ une heure, lui revient à 400 euros TTC.

Une double réception « diversity ».

Nous savons que la réception de la TNT, compte tenu de la norme choisie en France, n'est

double tuners alimenté par les deux antennes actives de réception. Sa connectique est spécialement étudiée pour alimenter 4 écrans vidéo grâce à ses quatre sorties vidéo composite cinch. Il alimente un module audio FM par sa sortie audio stéréo cinch. Il possède aussi deux entrées vidéo cinch commutables pour deux sources vidéo externes, comme un lecteur de DVD ou une console de jeux. Il est livré avec une télécommande dont les signaux sont relayés par un

Systems





boîtier insta-
rouge dépor-
té fixé sous
le tableau de
bord.

L'alimentation de l'ensemble se fait en 12/24 Volts : une prise spécifique est prévue pour être reliée au feu à main, qui déconnecte automatiquement la TNT de l'écran du chauffeur lorsqu'on le desserre. Il est livré avec une télécommande qui permet d'actionner les principales fonctions d'installation des chaînes et de réglages des écrans. Son logiciel peut être mis à jour en le raccordant à internet via un câble spécial.

Pose des antennes.

Les deux antennes sont extra-plates et auto-collantes. Elles sont conçues pour être collées sur la vitre arrière du véhicule, à droite et à gauche, de manière à ce qu'il y ait au moins 60 cm entre les deux points de réception pour que le système « diversity » puisse fonctionner. Elles sont reliées au récepteur TNT, installé sous le tableau de bord par deux câbles coaxiaux.

Ecrans LCD.

L'écran principal, celui du chauffeur existe déjà, puisque tous les Taxis Bleus sont équipés du GPS et du système informatisé d'attribution et de gestion des courses, qui a remplacé, depuis longtemps le radio-téléphone. Cet écran est « multifonctions », et peut être raccordé à une source vidéo supplémentaire, en l'occurrence celle du récepteur TNT. Grâce aux trois sorties vidéo complémentaires, il est possible de mettre tous écrans en complément. En règle générale les chauffeurs, quand ils souhaitent en faire profiter les passagers, font installer un seul écran. Cet écran TFT LCD de 7 pouces est au format 16/9 avec une définition de 800 x 600



L'écran chauffeur

pixels est alimenté en électrique et en vidéo par un câble raccordé au récepteur TNT et à l'alimentation électrique. À noter que l'audio est envoyé au lecteur FM stéréo, pour qu'il puisse être entendu dans tout l'habitacle grâce aux enceintes existantes.

Une fois tout ce matériel installé, il ne reste plus qu'à scanner la gamme de fréquences UHF afin de mémoriser les chaînes diffusées sur la zone concernée... Le système, que nous avons pu tester en fonctionnement donne satisfaction, même si, on peut le comprendre, il y a des bords de réception plus ou moins difficiles... mais il faut reconnaître que les « antennes diversity » améliorent les choses... Désormais quand vous commandez un « Taxi Bleu » à Paris, sachez que vous pourrez peut-être voir la TNT pendant la course... et ce sans supplément !

Daniel Renard



GM MOB07

Embedded DVB-T tuner

Demodulator	DibCom 3000MC
compatibility	DVB-T (TNT)
Dimensions (mm)	174 x 143 x 39
Weight (g)	900
Operating temperature (°C)	0 to 60
Input frequency	UHF & VHF
Video Out	RCA (x4)
Audio Out	RCA (x1)
AV Input	RCA (x2)
Supply (V DC)	12 / 24
Storage Temperature (°C)	-25 to + 55



EOC-3610S EXT Outdoor AP, Multi Client Bridge, WDS

Frequency	802.11b/g
Speed (Mbps)	54
Security	WEP/WPA/WPA2

More information at www.giga-concept.fr



EOC-8610S EXT Outdoor AP // Multi Client Bridge // WDS

Frequency	802.11 a/b/g
Speed (Mbps)	54
Security	WEP/WPA2/WPA

More information at www.giga-concept.fr



EAP-3660 Indoor AP // Repeater // WDS (multi SSID)

Frequency	802.11 a/b/g
Speed (Mbps)	54
Security	WEP/WPA/WPA2
Mounting	Roof

More information at www.giga-concept.fr



EOM-8670 Layer 3 Mesh AP

Frequency	802.11 a/b/g
Speed (Mbps)	54
Environment	IP68 protection enclosure
Security	AES backhaul link, WPA2,SSL

More information at www.giga-concept.fr



ECB-3220 Bridge // AP // Router // Repeater

Frequency	802.11 b/g
Speed (Mbps)	54
Security	WEP/WPA/WPA2

More information at www.giga-concept.fr



GCSURFER EDGE // 3G // HSPDA // to WIFI MODEM

Frequency	GPRS / EDGE / UMTS / HSDPA / 802.11b/g
Speed (Mbps)	Up to 7.2
Security	WEP/WPA/WPA2

More information at www.giga-concept.fr



Touch screen GCT010.2

Display	10.2" TFT active display, WVGA (800x480) Brightness : 300cd/m ²
Processor	Freescale ARM 1136JF-S i.MX31 Frequency : 532 MHz
Touch screen	10.2" 4- wire resistive touch panel
Memory	NAND Flash 1GB DDR SDRAM 128MB
Slot	Compact Flash (CF. max 16GB) SD (SDHC2.0) / MMC
USB	USB2.0 Host
WIFI	WIFI 802.11a/b/g Embedded
Battery	Integrated battery, 7.4V 3800mAh up to 3.5 hrs
Power supply	AC 220V/AC 110V DC 10V
Size (mm)	258.5 x 17.5 x 32.0

More information at www.giga-concept.fr



Booster GSM

Coverage (m ²)	From 80 to 1200
Frequency (MHz)	Up Link : 890 - 915 Down Link : 935 - 960
In-band Ripple (dB)	<3
Group Delay (μs)	1.5
Spurious Emission Out-band (dBm)	≤-40
Impedance (Ω)	50
Alimentation	AC 220V/AC 110V DC 10V

More information at www.giga-concept.fr



Jet Phone

Frequency (MHz)	HSDPA / UMTS 2100 + EDGE / GPRS 12 / GSM 900 / 1800 / 1900
Memory (MB)	256
	32
Dimension (mm)	102.24 x 40.4 x 17.5
LCD screen	0.8" OLED
Multimedia	Modem / Mp3 / AAC / AAC+ / SMS
Connection	Mini USB
Talk time (minute)	150
Stand by time (hour)	150 - 270

More information at www.giga-concept.fr

