



## Caméra IA pour véhicules avec fonctions télématiques, LTE Cat4 FHD, WiFi, Bluetooth, GPS/GNSS, RS232 | CV5000

### Référence CV5000

- Caméra Full HD 1920 × 1080px
- Jusqu'à 4 canaux vidéo
- Connectivité LTE Cat 4, Wi-Fi, Bluetooth
- Récepteur GNSS à double bande
- Puce IA haute performance
- Prise en charge de deux cartes mémoire
- Dimensions : 120 × 129 × 71 mm
- Poids : ~365 g

Alimentée par l'IA, la CV5000 est une caméra embarquée LTE Cat 4 avec GNSS double bande, Wi-Fi bi-bande, Bluetooth 5.4, et fonctions télématiques avancées.

Conçue pour améliorer la sécurité et la conformité des flottes professionnelles, elle intègre des systèmes comme **ADAS** (aide à la conduite), **DMS** (surveillance du conducteur) et **BSD** (détection d'angle mort) et permet la reconnaissance en temps réel d'événements critiques tels que le **franchissement de ligne**, les **collisions imminentes** ou la **présence de piétons et cyclistes**.

Elle surveille également la **distraction au volant**, la **fatigue** et propose une fonction de reconnaissance faciale pour identifier automatiquement le conducteur.



### VIDÉO HAUTE QUALITÉ

Grâce à son processeur vidéo haute performance et son capteur CMOS avec technologie Sony STARVIS HDR, la caméra embarquée CV5000 prend en charge jusqu'à quatre canaux vidéo, avec des objectifs grand-angle de 140° et une qualité Full HD, offrant des images nettes et claires même en faible luminosité.

Elle dispose de deux emplacements pour cartes TF permettant une capacité totale de 1 To (512 Go × 2), assurant un enregistrement prolongé et sécurisé.



## CONNECTIVITÉ

La CV5000 est compatible avec les bandes LTE-FDD et LTE-TDD selon les variantes régionales, et propose des modes Wi-Fi AP et Station en 2,4 GHz et 5 GHz.

Son système GNSS bi-bande (L1+L5) compatible GPS, GLONASS, Galileo et BeiDou offre une précision de positionnement inférieure à un mètre, avec des temps de démarrage rapides et une antenne céramique haute performance pour une réception optimale.

Une intégration est possible au bus CAN pour des analyses avancées du véhicule

## FIABILITÉ ET ROBUSTESSE

La caméra intègre un microphone et un haut-parleur, un bouton SOS, et prend en charge la diffusion en direct, la lecture à la demande et les mises à jour OTA.

Elle fonctionne sur une alimentation de 8 à 32V, avec une protection contre la décharge de batterie, et inclut un IMU (unité de mesure inertielle) pour la détection des chocs et des comportements de conduite.

Sa conception robuste garantit une fiabilité dans des conditions extrêmes, avec une plage de fonctionnement de -20 °C à +70 °C, et une protection contre les manipulations.

## POINTS FORTS

- Puce IA haute performance
- Connectivité à haut débit LTE CAT 4
- Suivi en temps réel avec GNSS double bande (L1+L5)
- Wi-Fi double bande avec mode point d'accès et station
- Connectivité Bluetooth pour appareils tiers
- Qualité vidéo Full HD 1080p + HDR
- Jusqu'à 4 canaux vidéo
- Prise en charge de deux cartes mémoire
- Téléchargement automatique des enregistrements essentiels
- Micro et haut-parleur intégrés
- Surveillance et diffusion en direct
- SOS en un clic
- Conception inviolable
- Fonctions télématiques complètes
- Surveillance du comportement de conduite
- Protection contre la surcharge de la batterie

## EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Suivi de transports



Gestion de flotte



Données d'assurance





## SPÉCIFICATIONS

### CELLULAIRE

TYPE DE RÉSEAU LTE CAT 4, Basculement vers la 3G, 2G

CV5000LEU :

- LTE-FDD : B1/3/5/7/8/20/28
- LTE-TDD : B38/40/41
- WCDMA : B1/5/8
- GSM : B3/B8

CV5000LAU :

- LTE-FDD : B1/2/3/4/5/7/8/28/66
- LTE-TDD : B40
- WCDMA : B1/2/4/5/8
- GSM : B2/3/5/8

CV5000LNA :

- LTE-FDD : B2/4/5/12/13/14/66/71
- WCDMA : B2/4/5

### BLUETOOTH

MODE(S) DE FONCTIONNEMENT Bluetooth 5.4, BLE

### WI-FI

MODE(S) DE FONCTIONNEMENT AP et Station

FRÉQUENCE Double bande 2,4 GHz et 5 GHz

### GNSS

TYPE Double bande L1+L5,  
GPS/BDS/GLONASS/Galileo, AGPS

SENSIBILITÉ

- Suivi : -165 dBm
- Réacquisition : -148 dBm
- Démarrage à froid : -149 dBm
- Démarrage à chaud : -157 dBm

PRÉCISION DE LA POSITION (CEP50) <1m

TTFF

- Démarrage à froid : 24 s en moyenne
- Démarrage à chaud : 1 s en moyenne
- Réacquisition : 1 s en moyenne

### VIDÉO/AUDIO

CAPTEUR D'IMAGE Capteur SONY STARVIS/HDR/Basse lumière  
Performance : 1920 × 1080 (2 mégapixels)

OBJECTIF Grand angle DFOV (Champ de vision diagonal) > 140°/Verre 6 couches avec traitement IR/Ouverture utile F1,8

QUALITÉ D'ENREGISTREMENT Flux principal et flux secondaire, résolution réglable

AFFICHAGE À L'ÉCRAN Date et heure, vitesse du véhicule, coordonnées, données du capteur G, nom du canal, superposition de la marque



STOCKAGE EXTERNE	2*Emplacement pour carte Micro SD, UHS-1 jusqu'à 512 Go chacun
MODE(S) D'ENREGISTREMENT	Enregistrement continu avec écrasement du cycle et enregistrement avant et après l'événement sur la base des événements
CONTRÔLE AUDIO	Activer/Mettre en silencieux
VOLUME DE LA VOIX	Silencieux/Bas/Moyen/Haut
FORMAT VIDÉO	MP4
FORMAT D'IMAGE	JPG
MICROPHONE	Intégré, Réduction du bruit
HAUT-PARLEUR	Intégré, 2 Watts

## FONCTION

PROTOCOLE(S) DE RÉSEAU	TCP (TLS), UDP, SMS, FTP(S / ES) RTMP(S), HTTP(S), NTP
TRANSMISSION DE FICHIERS	Téléchargement de vidéos et d'images vers un serveur de fichiers via le réseau IP
DIFFUSION EN DIRECT	Surveillance de la visualisation intérieure et avant intérieure à tout moment
VIDÉO À LA DEMANDE	Demande de vidéo pour téléchargement et lecture
ENREGISTREMENT SUR LA BASE D'ÉVÉNEMENTS	Enregistrement automatique des séquences lorsque des événements spécifiques sont déclenchés ou que le bouton de détresse est actionné manuellement

## IA INTELLIGENTE

- ADAS : FCW, HMW, PCW, LDW
- DMS : Yeux fermés, bâillements, distraction, tabagisme, utilisation du téléphone, conduite anormale, blocage des infrarouges, ceinture de sécurité non bouclée
- BSD : Détection de l'angle mort
- Détection vidéo : Détection vidéo aveugle et vidéo perdue

SYNCHRONISATION DU TEMPS	NTP / GPS / RTC
ATTRIBUTION DE STOCKAGE INTELLIGENT	Écrasement des enregistrements en boucle avec une attribution de stockage personnalisable
PROTECTION CONTRE LA DÉCHARGE EXCESSIVE	Coupure d'alimentation pour protéger la batterie du véhicule contre la décharge excessive
PROTECTION LORS DU STATIONNEMENT	Détection des chocs et des bosses pendant le stationnement
TÉLÉMATIQUE EMBARQUÉE	Suivi en direct, géorepérage, excès de vitesse, comportement de conduite dangereux, détection des collisions, kilométrage total
MISE À JOUR ET CONFIGURATION	OTA et maintenance locale
SAUVEGARDE DES MESSAGES	Jusqu'à 10 000 messages en mémoire tampon

## INTERFACES

CARTE SIM	Nano SIM
CARTE MÉMOIRE	2× Micro SD



CENTRALE À INERTIE	Accéléromètre 3 axes + gyroscope 3 axes
BOUTON DE RÉINITIALISATION	Prise en charge
BOUTON ANTI-SABOTAGE	Prise en charge
BOUTON MULTIFONCTION	Commutateur Wi-Fi/Bouton de détresse/Alarme SOS
INDICATEUR LED(S)	PWR - rouge, statut d'alimentation GNSS - bleu, statut de GNSS REC - blanc, statut d'enregistrement CEL - vert, statut du réseau MIC - jaune, statut du microphone (défini par l'utilisateur à l'avenir)
USB-C N° 1	Panneau latéral - Mise à niveau/Débugage/Configuration/ Transmission de données
USB-C N° 2	Partie inférieure - 1* Caméra de visualisation de l'habitacle, 1 280*720 P (1 mégapixel), Plug & Play

## ALIMENTATION

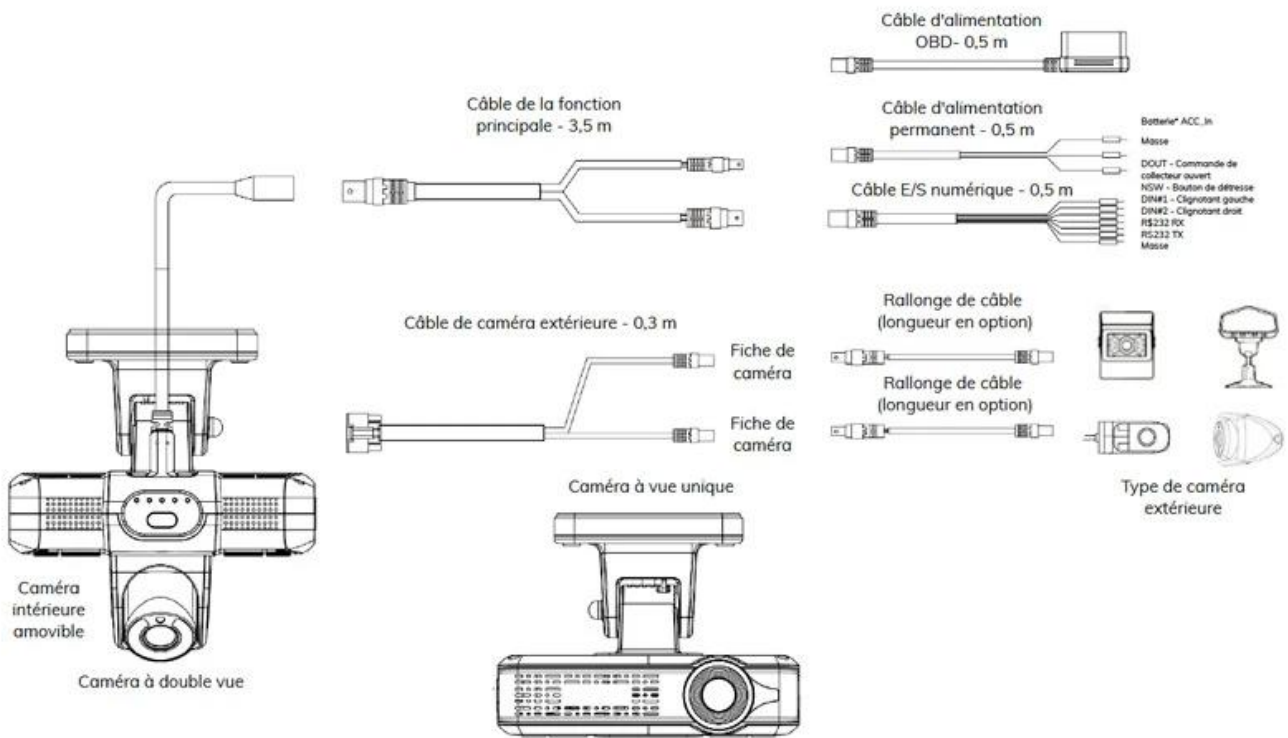
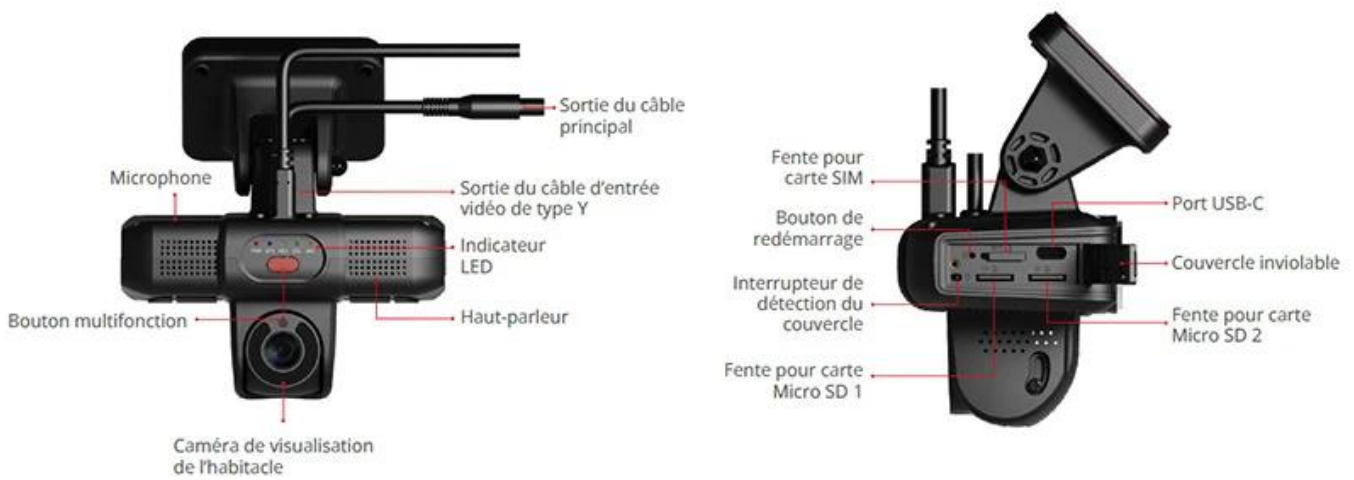
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	Batterie+ / ACC_IN / Masse
PORT(S) SÉRIE	RS232
E/S NUMÉRIQUES	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1x Déclencheur négatif (pour le bouton d'enregistrement de détresse)</li> <li>• 2x Entrée(s) numérique (pour la détection des virages à gauche et à droite)</li> <li>• 1x Sortie(s) de collecteur ouvert (pour contrôler un relais ou un éclairage, etc.)</li> </ul>
CAMÉRA SUPPLÉMENTAIRE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2x Connexion des caméras extérieures</li> <li>• 1 x 280*720 P (1 mégapixel) Plug &amp; Play</li> </ul>

## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

DIMENSIONS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caméra à Double vu : 120 x 129x 71 mm</li> <li>• Caméra à vu unique : 120 x 88 x 71 mm</li> </ul>
POIDS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Caméra à Double vu : 365 g environ</li> <li>• Caméra à vu unique : 330 g environ</li> </ul>
PROTECTION CONTRE LES PERTES D'ÉNERGIE	Le super condensateur (10F x 2) fournit 10 à 15 secondes d'alimentation de secours
ENTRÉE(S) D'ALIMENTATION	CC 8 à 32 V
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	Câblage d'alimentation OBD à partir de la boîte à fusibles
T° DE FONCTIONNEMENT	-20°C ~ +70°C
T° DE STOCKAGE	-40°C ~ +85°C
SUPPORT INTÉGRÉ	Installation sur le pare-brise à l'aide d'un ruban adhésif, rotation du support jusqu'à 80°, et caméra amovible orientée vers l'habitacle avec une rotation de 45°
RÉGION	EMEA, LATAM, Amérique du Nord



## SCHÉMA(S)



Le CV5000 est proposé par défaut avec la camera à double vu (appareil principal + iCAM) et ne dispose pas de version avec la camera à vue unique. Cependant, la caméra iCAM secondaire est amovible, il est inclus dans les schémas et photos pour illustrer l'apparence de l'appareil sans elle.

## ACCESSOIRES



ABSD002 (Caméra d'angle mort)



ADSM001 (Caméra d'angle mort)



ADSM002 (Caméra d'angle mort)



CAM100(Caméra détachable)



ACAM001 (Caméra de pare-brise)



ACAM002 (Caméra de pare-brise)

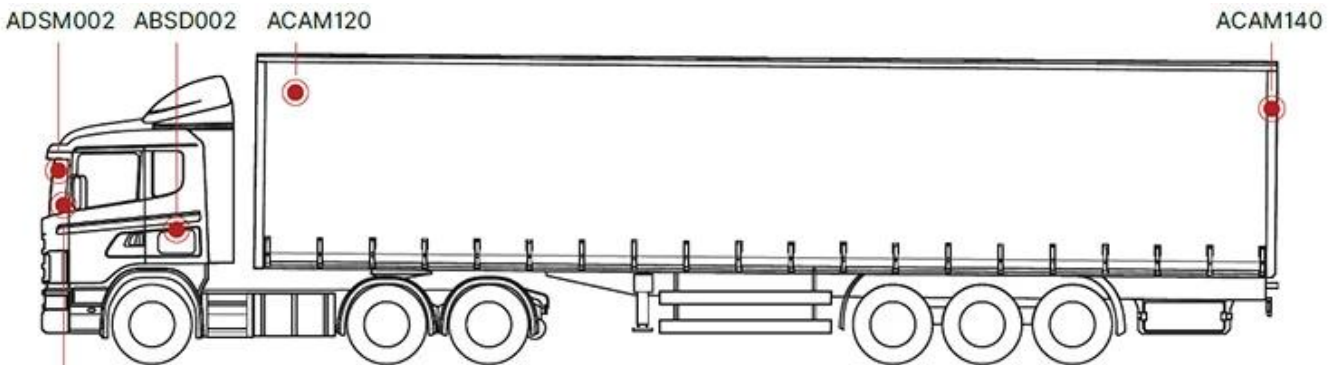


ACAM120 (Caméra zone de chargement)



ACAM140 (Caméra zone de chargement)

## SCÉNARIO



- Véhicules poids lourds-transport-volume
- Camions frigorifiques/remorques