



Caméra Radar 2×5MP + IA / 4G-LTE, GPS, Ethernet Gigabit, RS485, MQTT, IP67 | TS5510-GVH

Référence XMI-TS5510-GVH

- Double objectif 2 × 5MP pour la collecte de détails précis
- Détection de vitesse jusqu'à 320 km/h
- Puce AI + ISP IA + ANPR basé sur Edge AI
- GPS intégré pour une localisation précise
- Connectivité 4G-LTE (en option)
- Protocoles CGI/APIs et TCP/HTTP/MQTT
- Certifiée IP67
- Dimensions : 282,7 × 295 × 276,5 mm
- Poids : 5.6Kg

Dotée de 2 objectifs 5MP, d'un **radar intégré 24 GHz** et de la **technologie ANPR**, la **caméra TS5510-GVH** peut capturer les véhicules roulant **jusqu'à 320 km/h**.

Elle atteint un **taux de capture de 99 %** et une **précision ANPR de 98 %**, assurant une fiabilité optimale pour les opérations de contrôle routier.

Cette caméra propose une **connectivité 4G-LTE** pour la transmission sans fil et un **GPS intégré** pour une géolocalisation précise des événements.

Ses ports Ethernet Gigabit et RS-485 lui permette d'être compatible avec des plateformes CGI/APIs et TCP/HTTP/MQTT pour une intégration transparente avec les systèmes de gestion de trafic.



Le double objectif 2×5MP et le radar intégré 24 GHz de la caméra TrafficX Radar permettent une détection de vitesse avec reconnaissance automatique des plaques (ANPR) jusqu'à 320 km/h, même sur 2 à 3 voies simultanées.

Le modèle TS5510-GVH intègre également de nombreuses fonctions avancées tel quels la gestion des violations du code de la route, la détection de conduite en marche arrière, la détection d'événements d'attributs de véhicule, mais aussi la détection d'absence de plaque ou encore la violation de vitesse maximale autorisée.



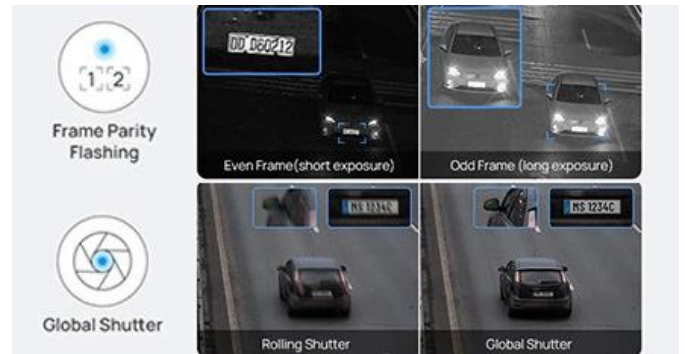


ENCORE PLUS DE NETTETÉ

Grâce à son capteur Global Shutter et à la technologie Frame Parity Flashing, la caméra TS5510-GVH garantit des images nettes, sans flou de mouvement, même à grande vitesse.

Elle atteint un taux de capture de 99% et une précision de reconnaissance des plaques de 98%, garantissant une fiabilité optimale pour les opérations de contrôle routier.

L'éclairage infrarouge intégré assure des images d'une netteté supérieure dans des environnements à faible luminosité.



DOUBLE OBJECTIF

La double lentille offre une vision synchronisée : un objectif capture une vue d'ensemble de la scène, tandis que l'autre se concentre sur les détails du véhicule.

Cette approche permet de collecter des détails solides, incluant la plaque, sa couleur, le type de véhicule, sa marque, sa direction et sa teinte, etc.

Ensemble, ils assurent une combinaison parfaite entre détails précis et vision élargie du trafic.

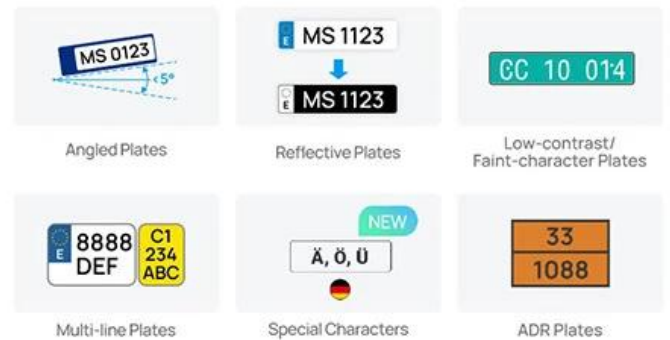


EDGE AI ANPR

L'intelligence embarquée permet un traitement Edge AI des données, réduisant la latence et la charge réseau.

La reconnaissance se fait directement sur l'appareil, avec identification en temps réel des plaques, de leur couleur, du type de véhicule, de sa direction et de sa marque, sans dépendance au Cloud.

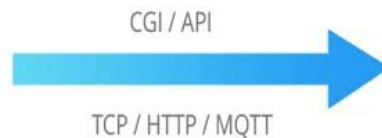
- Portée ANPR : jusqu'à 50 mètres
- Couverture : 2 à 3 voies, bidirectionnelle



Prise en charge des protocoles CGI / APIs et TCP / HTTP / MQTT pour une intégration facile



Données de trafic capturées et analysées



Plateforme de gestion tierce



SPÉCIFICATIONS

CAMÉRA

CAPTEUR D'IMAGE	Couleur, obturateur global 2/3"
MIN. ÉCLAIRAGE	Couleur : 0,001 Lux@(F1.4, AGC ON)
TEMPS D'OBTURATION	30 us - 40000 us
MODE(S) JOUR/NUIT	Jour/Nuit/Auto
SUPPLÉMENT LÉGER	IR : Lumière stroboscopique IR (9 perles de lumière @ 850 nm, 16 perles de lumière @ 740 nm) Distance IR : 60 m Longueur d'onde IR : 850 nm (par défaut), 740 nm (facultatif)

GESTION DU TRAFIC ROUTIER

PORTÉE ANPR MAX.	Jusqu'à 50m
VITESSE MAXIMALE DU VÉHICULE	320 km/h
COUVERTURE	Recommandé pour 2 ~ 3 voies
TAUX DE CAPTURE	Jusqu'à 99 %
PRÉCISION DE LA RECONNAISSANCE	Jusqu'à 98 %
PAYS RÉGION PRIS EN CHARGE	Plus de 74 pays et régions
IDENTIFICATION DES ATTRIBUTS	<ul style="list-style-type: none"> • Couleur de la plaque • Type de véhicule • Couleur du véhicule • Marque du véhicule • Capture de véhicule sans plaque • Détection de direction du véhicule • Détection de vitesse
GESTION DES VIOLATIONS	Conduite en marche arrière, surveillance de la vitesse, détection d'événements d'attributs du véhicule
LISTE BLANCHE/NOIRE	Jusqu'à 20 000 enregistrements à l'intérieur de l'appareil photo
RECHERCHE INTELLIGENTE LPR	Soutien

INTERFACE(S)

ETHERNET	1 port Ethernet RJ45 10M / 100M / 1000M
RS485	Soutien
ENTRÉE(S)	4× Entrée(s) opto-isolée
SORTIE(S)	2× Sortie(s) stroboscopique 1× Sortie relais

LENTILLE

LENTILLE	15-50 mm, zoom et mise au point motorisés
----------	---



MONTER Monture sur mesure

CHAMP DE VISION

- FOV horizontal de 41,4° à 10,3°
- FOV vertical de 26,8° à 8,42°
- FOV diagonal de 32° à 13,3°

VIDÉO

RÉSOLUTION MAX. 2464 × 2056

NOMBRE MAXIMAL D'IMAGES PAR SECONDE 30 images par seconde

COMPRESSION VIDÉO H.265/H.264/MJPEG

DÉBIT BINAIRE VIDÉO 16 Kbits/s ~ 16 Mbps (CBR/VBR réglables)

RÉGLAGE DE L'IMAGE Luminosité/Contraste/Saturation

MASQUAGE DE LA CONFIDENTIALITÉ Jusqu'à 24 zones (par capteur)

RADAR

FRÉQUENCE DE TRAVAIL 24 GHz

TAUX DE CAPTURE >99 % (Embouteillage >95 %)

COUVERTURE DE VOIE 2~3 voies (reconnaissance ≥95 % individuellement)

CIBLE DE SUIVI Jusqu'à 32

PRÉCISION DE DÉTECTION DE LA VITESSE ±2km/h

LOGEMENT Jusqu'à IP67 pour une résistance aux intempéries

HAUTEUR D'INSTALLATION 4 ~ 10m

RÉSEAU SANS FIL (FACULTATIF)

CELLULAIRE

4G-LTE :

- NA : B2/B4/B5/B12/B13/B25/B26
- UE : B1/B3/B7/B8/B20/B28
- AU : B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B28/B66

CARTE SIM Nano SIM

SYSTÈME

COMPATIBILITÉ DU SYSTÈME API, HTTP, TCP, MQTT, ONVIF Profil G & S & T

STOCKAGE Prise en charge du stockage local sur carte microSD/SDHC/SDXC, jusqu'à 1 To

GÉNÉRALITÉS

GPS Module GPS haute précision intégré

T° DE FONCTIONNEMENT -40°C ~ 70°C

HUMIDITÉ DE TRAVAIL 0~95 % (sans condensation)



CONSOMMATION ÉLECTRIQUE	Min. : 14.4W Max. : 21.2W
RÉSISTANT AUX INTEMPÉRIES	Jusqu'à IP67 pour des performances de résistance aux intempéries
ALIMENTATION	24 V CC/CA
POIDS	<ul style="list-style-type: none"> • 5.6Kg • 8.4Kg (avec emballage)
TAILLE	282,7 × 295 mm x 276,5 mm (avec unité radar)
GARANTIE	3 ans
CERTIFICATIONS	
EMC	CE-EMC (EN 55032, EN 55035), FCC (PARTIE 15B)
SÉCURITÉ	CE-LVD (EN IEC 62368-1)
ENVIRONNEMENT	CE-ROHS (Directive (UE) 2015/863 modifiant la directive 2011/65/UE)

POINT FORTS

- Double objectif 2x 5MP pour la collecte de preuves solides
- Détection de vitesse ANPR 320 km/h
- Radar 24 GHz intégré pour la surveillance de la vitesse
- Puce AI + ISP IA + ANPR basé sur Edge AI
- Taux de capture de 99 % et précision ANPR de 98 %
- Distance ANPR de 50 m et couverture de 2-3 voies
- Prise en charge de la carte SD de 1 To de stockage
- Réseau 4G-LTE pour la transmission sans fil (en option)
- GPS intégré pour une localisation précise
- Protocoles CGI/APIs et TCP/HTTP/MQTT
- IP67 pour des performances de résistance aux intempéries
- Support en acier inoxydable 316 et connecteur aviation

INSTALLATIONS

Support sur piédestal



Support mural



Support sur poteau





SCHÉMAS

