



Caméra radar 3D, technologie IA, LPR, Ethernet, zoom optique x12, IP67 | TS5366-X12VPE

Référence XMI-TS5366-X12VPE

- Technologie 3D / Fonction LPR + IA
- Détection simultanée sur 4 voies / 32 véhicules
- Taux de rafraîchissement : 90 ips
- Plage de détection de la vitesse : jusqu'à 120 km/h
- Précision de détection de la vitesse : ± 0.36 km/h
- Distance de détection : jusqu'à 90m
- Alimentation PoE / DC
- Dimensions : 320 × 134 × 171mm
- Poids : 1623g

La caméra Radar TS5366-X12VPE intègre une **technologie de détection 3D avec IA** et du système **LPR (License Plate Recognition)**.

Dotée d'un **capteur d'image SONY 5mp 1/2"**, sa **mise au point automatique 4x/12x**, sa fréquence d'images élevée de **90 ips** fournissent **des images haute définition** et **sans latence** permettant d'offrir **des clichés claires et d'une grande netteté**, même sous des conditions de faible luminosité et de longues distances.

Soutenue par une intelligence artificielle, cette caméra Radar peut **surveiller jusqu'à 32 véhicules en simultané** sur **4 voies de circulation**.



POINTS FORTS

- Mesure de la vitesse en temps réel
- Détection des infractions au code de la route
- Radar 3D intégré
- Algorithme LPR intelligent basé sur l'IA
- Surveillance de 4 voies à la fois
- Objectif AF 4X/12X
- Capteur 1/2" et lumière des étoiles 0,002 Lux
- Fréquence d'images élevée de 90 ips



ALGORITHME LPR INTELLIGENT

Basée sur un algorithme IA, la fonction LPR fournit des données à valeur ajoutée grâce à un modèle d'apprentissage profond pré-entraîné et une évolution continue des algorithmes.

La caméra TS5366-X12VPE peut non seulement reconnaître les plaques d'immatriculation des véhicules en temps réel, mais aussi identifier diverses caractéristiques du véhicule, comme le type, la marque, la couleur, etc., générant ainsi des informations fiables sur le trafic et les infractions.



TYPE DE VÉHICULE : CAMION
VITESSE : 76 KM/H
DIRECTION : APPROCHE
COULEUR DU VÉHICULE : JAUNE
PLAQUE : 1234 ABC
COULEUR DE LA PLAQUE : BLANC
NOMBRE : +1



QUALITÉ D'IMAGE SUPÉRIEURE

La caméra TS5366-X12VPE utilise le capteur haute sensibilité 1/2" de Sony dont la capacité est environ deux fois supérieure à celle des capteurs conventionnels.

Dotée d'une fréquence d'images élevée de 90 fps et offrant des images de qualité sans latence malgré les mouvements rapides, sa haute sensibilité permet de capturer des images saturées et nettes, même dans l'obscurité.





TECHNOLOGIE RADAR 3D AVANCÉE

Le radar 3D, l'IA et le LPR sont combinés de manière innovante dans une seule caméra.

La caméra permet non seulement d'identifier les véhicules et de lire les plaques d'immatriculation avec précision, mais fournit également des données supplémentaires en temps réel.

La grande adaptabilité du module radar offre des détections précises, quelles que soient les conditions météorologiques.



RECHERCHE INTELLIGENTE LPR

Les vidéos pertinentes peuvent être rapidement trouvées en recherchant uniquement une partie des caractéristiques du véhicule suspect, telles que le type et la couleur du véhicule, la couleur et le numéro de plaque, la vitesse, la direction, etc., garantissant des enquêtes efficaces et une surveillance intelligente du trafic routier soutenue par l'IA.



LIAISON DES CAMÉRAS

Au-delà de la reconnaissance des caractéristiques du véhicule et des plaques d'immatriculation, la caméra de circulation routière IA peut se connecter à n'importe quelle caméra standard pour capturer des preuves.

Grâce à un déclenchement fluide entre la caméra de circulation et la caméra standard, les gestionnaires peuvent fournir des preuves solides et convaincantes, notamment en termes de reconnaissance de plaques d'immatriculation et des clichés d'ensemble.



GESTION DES DONNÉES DE PLAQUE

- **Gestion des plaques sur le bord** : La gestion autonome des listes noires/blanches permet une mise en œuvre rapide du contrôle des barrières
- **Intégration des back-ends Milesight** : Fonctionne bien avec les back-ends propres à Milesight, notamment Milesight NVR, CMS et Milesight VMS Enterprise, pour former des solutions de trafic entièrement en boucle fermée.
- **Intégration VMS tierce partie** : Divers CGI/API et interfaces, des protocoles tels que Wiegand, TCP, HTTP facilitent l'intégration avec des données transmises vers des VMS ou plateformes tierces.





DÉTECTION DES INFRACTIONS AU CODE DE LA ROUTE

Détection précise des événements de violation tels que :

- Véhicule sans plaque d'immatriculation,
- Voie spécifique interdite,
- Conduite en marche arrière,
- Excès de vitesse,
- Détection d'événements pour la gestion du trafic routier critique.



STATISTIQUES DE FLUX DE TRAFIC

Le résultat du comptage des véhicules peut être basé et filtré selon diverses caractéristiques telles que le type de véhicule, et peuvent être affichées de manière intuitive dans la vue en direct.

La caméra TS5366-X12VPE peut également générer des rapports et des statistiques croisées utiles pour améliorer les capacités de gestion du trafic et anticiper les flux.



DÉPLOIEMENT FACILE ET STRUCTURE COMPACTE

En tant que caméra radar 3D tout-en-un, le module radar est directement intégré à la caméra, facilitant ainsi son déploiement et son installation.

Le boîtier de jonction intégré et les interfaces polyvalentes garantissent une installation efficace et durable.



SPÉCIFICATIONS

CAMÉRA

CAPTEUR D'IMAGE	CMOS à balayage progressif 1/2,8"
ÉCLAIRAGE MINIMAL	<ul style="list-style-type: none"> • Couleur : 0,008 lux à F1,6 ; • N/B : 0 lux avec IR activé
WDR	Super WDR 120 dB
TEMPS D'OBTURATION	1/100000s~1s
MODE(S) JOUR/NUIT	Jour / Nuit / Auto / Personnaliser / Programmer
LONGUEUR D'ONDE IR	<ul style="list-style-type: none"> • 850 nm (par défaut) • 740 nm (en option)
DISTANCE D'ÉCLAIRAGE	Jusqu'à 180 m



S/N >55 dB

LENTILLE

LENTILLE 5,3 à 64 mm, zoom optique 12X

CHAMP DE VISION H57°~H4°/D69°~D5°/V44°~V1°

MONTAGE Φ 14

CONTRÔLE DE LA MISE AU POINT Auto / Manuel

OUVERTURE F1.6~F2.8

CONTRÔLE DE L'IRIS Auto

GESTION DU TRAFIC ROUTIER

VITESSE MAXIMALE DU VÉHICULE 120 km/h

PRÉCISION DE RECONNAISSANCE >95%

COUVERTURE 2 voies

PAYS RÉGION PRISE EN CHARGE Plus de 80 pays et régions

DISTANCE ANPR

- Jusqu'à 150 m pendant la journée
- Jusqu'à 80 m pendant la nuit avec éclairage

IDENTIFICATION DES ATTRIBUTS Couleur de la plaque d'immatriculation, type de véhicule, couleur du véhicule, marque du véhicule, capture de véhicule sans plaque, détection de direction du véhicule, détection de vitesse, détection du flux de circulation

FONCTION DE TRAFIC INTELLIGENT Liaison de caméras de preuve, gestion de voies spécifiques

LISTE BLANCHE/NOIRE Jusqu'à 20 000 enregistrements à l'intérieur de la caméra

RECHERCHE INTELLIGENTE LPR Soutien

RADAR

FRÉQUENCE DE TRAVAIL 60 GHz, 61~62 GHz

TAUX DE CAPTURE >99% (Embouteillage >95%)

COUVERTURE DES VOIES 1 à 4 voies (reconnaissance \geq 95 % individuellement)

SUIVI DE LA CIBLE Jusqu'à 32

PLAGE DE DÉTECTION DE VITESSE \pm 5 km/h \sim \pm 120 km/h

PRÉCISION DE DÉTECTION DE VITESSE \pm 0,36 km/h

DISTANCE DE DÉTECTION Jusqu'à 90 m

PRÉCISION DE DÉTECTION DE DISTANCE \pm 0,4 m

PRÉCISION DE LA MESURE D'ANGLE \pm 0,5°



HAUTEUR D'INSTALLATION 2 à 7 m

INTERFACE(S)

ETHERNET 1 port Ethernet RJ45 10M/100M

E/S AUDIO 1/1

E/S D'ALARME 1/1

VIDÉO

RÉSOLUTION D'IMAGE MAXIMALE 2592 × 1944

COURANT PRIMAIRE

- 60Hz: 30fps@(2592 × 1944, 2592*1520), 45fps@(2048 × 1536), 60fps@(1920 × 1080, 1280 × 960, 1280 × 720)
- 50Hz: 25fps@(2592 × 1944, 2592*1520), 45fps@(2048 × 1536) 50fps@(1920 × 1080, 1280 × 960, 1280 × 720)

VOLET SECONDAIRE

- 60 Hz : 30 ips à (704 × 576, 640 × 480, 640 × 360, 352 × 288, 320 × 240)
- 50 Hz : 25 ips à (704 × 576, 640 × 480, 640 × 360, 352 × 288, 320 × 240)

FILIÈRE TERTIAIRE

- 60Hz: 30fps@(704 × 576, 640 × 480, 640 × 360, 352 × 288, 320 × 240)
- 50Hz: 25fps@(704 × 576, 640 × 480, 640 × 360, 352 × 288, 320 × 240)

COMPRESSION VIDÉO H.265+/H.265(HEVC)/H.264+/H.264/MJPEG

DÉBIT BINAIRE VIDÉO 16 Kbps ~ 16 Mbps (CBR/VBR réglable)

MASQUAGE DE CONFIDENTIALITÉ Jusqu'à 8 zones (la zone de masque et la zone de mosaïque sont facultatives)

ROI Jusqu'à 8 zones

PARAMÈTRE D'IMAGE Luminosité / Contraste / Saturation / Netteté

RÉSEAU

STOCKAGE RÉSEAU NAS (prise en charge NFS, SMB/CIFS), ANR

PROTOCOLE(S) IPv4/IPv6, ARP, TCP, UDP, RTCP, RTP, RTSP, RTMP, HTTP, HTTPS, DNS, DDNS, DHCP, FTP, NTP, SMTP, SNMP, UPnP, Bonjour, SIP, PPPoE, VLAN, 802.1x, QoS, IGMP, ICMP, SSL

AUDIO

COMPRESSION AUDIO G.711/AAC/G.722/G.726

TAUX D'ÉCHANTILLONNAGE AUDIO 8/16/32/44,1/48 kHz

DÉBIT BINAIRE AUDIO 16 à 256 kbps

AUDIO BIDIRECTIONNEL Soutien

SYSTÈME

COMPATIBILITÉ DU SYSTÈME API, HTTP, TCP, profil ONVIF G & M & S & T

STOCKAGE Prise en charge du stockage local sur carte microSD/SDHC/SDXC, jusqu'à 1 To

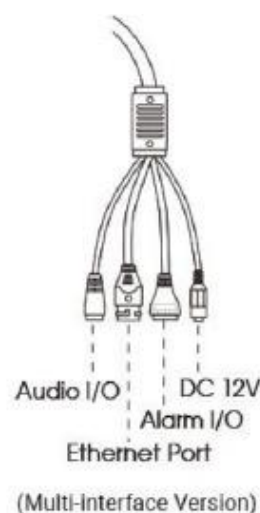
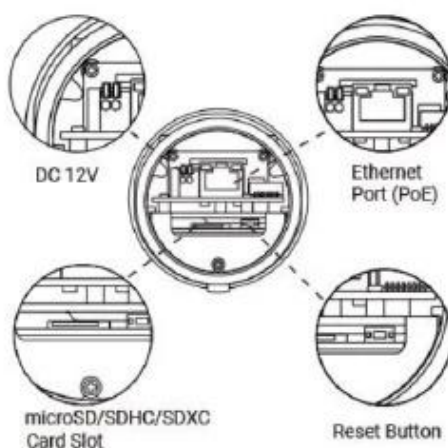
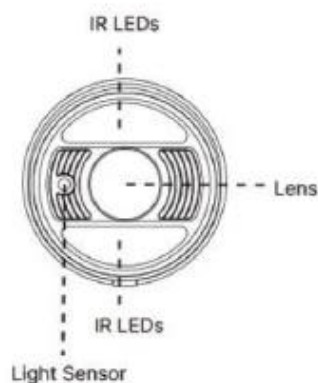


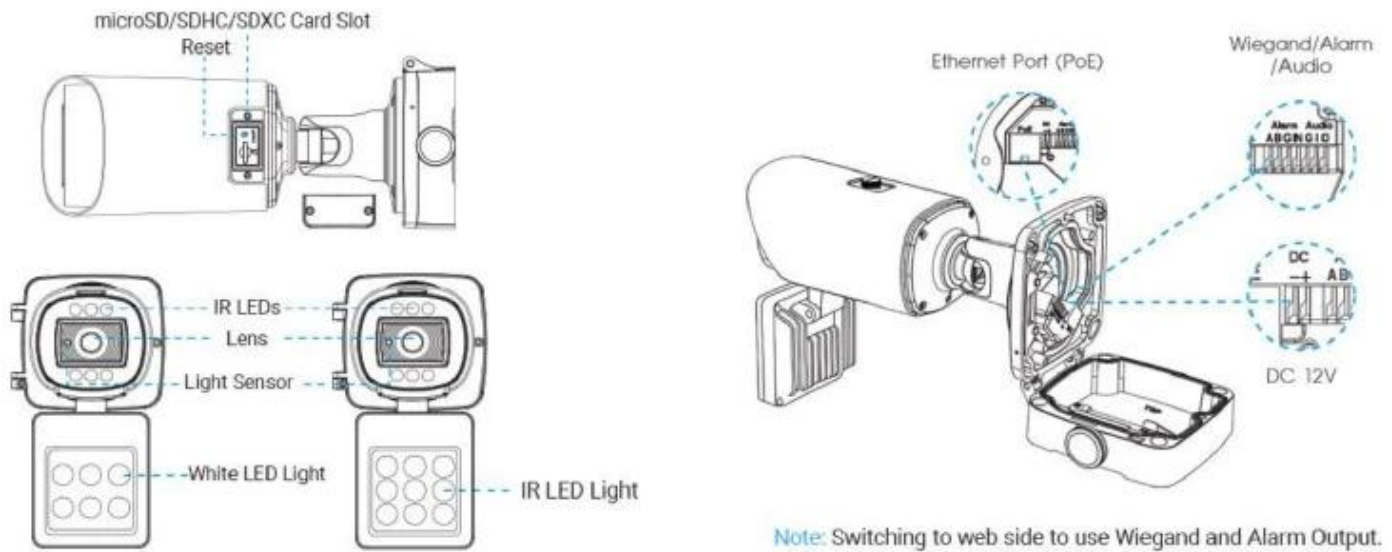
FONCTION AVANCÉE	BLC, HLC, DNR 2D, DNR 3D, désembuage, AWB, filtrage d'adresse IP, AGC, anti-scintillement, mode couloir, défloutage, filigrane
PRISE EN CHARGE SIP/VOIP	Oui, voix et vidéo sur IP
DÉCLENCHEUR D'ÉVÉNEMENT	Liste Noire/blanche, événements d'attributs, détection de mouvement, déconnexion réseau, entrée externe, alarme audio, etc.
ACTION DE L'ÉVÉNEMENT	Téléchargement FTP, téléchargement SMTP, enregistrement sur carte SD, sortie externe, téléphone SIP, notification HTTP, etc.

GÉNÉRAL

T° DE FONCTIONNEMENT	-40°C~60°C
HUMIDITÉ DE TRAVAIL	5 à 90 % (sans condensation)
ALIMENTATION ÉLECTRIQUE	PoE (802.3at) / CC 12 V ± 10 %
CONSUMMATION D'ÉNERGIE	<ul style="list-style-type: none"> • 9 W MAX • 15 W MAX (avec IR activé)
IP	Jusqu'à IP67 pour une performance résistante aux intempéries
PROTECTION CONTRE LES SURTENSIONS	4KV
POIDS	1623g
DIMENSIONS	320 × 134 × 171 mm

SCHÉMA(S)





SUPPORTS DE FIXATION



S

upport montage sur mât

Poids : 720g

Dimensions: 170 × 51.5 × 152.6 mm



S

upport d'angle extérieur

Poids : 900g

Dimensions: 170 × 152.5 × 76.3 mm



S

upport boîte de jonction

Poids : 510g

Dimensions: 134 × 126 × 40 mm