



Passerelle télématique LTE Cat1, GNSS, RS232/RS485, GPIO, 1-Wire, Bluetooth 5.2 | GV850CEU

Référence GV850CEU

- Connectivité 4G LTE Cat 1 + 2G fallback
- Linux embarqué personnalisable
- Lecture CAN J1939/FMS et J1708/OBD + export DDD
- Interfaces RS-232/RS-485, 1-Wire, I/O, Bluetooth 5.2
- GNSS multi-constellation : GPS, GLONASS, Galileo, Beidou
- Large plage de tension : 8 V à 32 V DC + Batterie
- Dimensions : 123 × 80 × 21mm
- Poids : 137,2g

Basée sur Linux, la passerelle télématique GNSS/LTE Cat 1 GV850CEU est conçue pour les flottes de véhicules tous types et les machines industrielles.

Sa connectivité LTE Cat.1 rétrocompatible 2G assure une couverture réseau fiable tandis que son récepteur GNSS multi-constellations (GPS, GLONASS, Galileo, Beidou) garantit une localisation fiable et un suivi précis des véhicules.

Doté d'un système Linux programmable, elle prend en charge C, C++, Python et Shell, permettant aux développeurs de concevoir des logiques personnalisées pour la gestion des données, le contrôle des événements et le chiffrement.



CONNECTIVITÉ AVANCÉE ET CONTRÔLE INTELLIGENT

La passerelle télématique GV850CEU dispose de deux ports CANbus haut et bas débit prenant en charge les protocoles J1939, FMS et OBD.

Elle offre une lecture complète des données moteur et des diagnostics, ainsi que d'un port K-Line, permettant le téléchargement à distance des fichiers de tachygraphe au format DDD et la réception en temps réel des données de conduite.

Équipée de microprocesseurs ST, d'une mémoire RAM et ROM de 128 Mo chacune, elle est dotée des multiples interfaces dont des ports série RS232/RS485 pour connecter des périphériques externes, d'entrées/sorties analogiques et numériques pour surveiller des signaux variés, une interface 1-Wire pour sondes ou identifiants, et du Bluetooth 5.2 pour intégrer des capteurs sans fil.

Conçue pour environnement industrialisé, son châssis compact favorise une installation robuste et pérenne, adaptée à tous les types de véhicule, utilitaires lourds, légers ou engins de chantier.

La GV850CEU inclut une batterie de secours interne rechargeable (Li-polymère 1100mAh, 3,7V), lui permettant de continuer à fonctionner temporairement en cas de coupure de l'alimentation principale.



EXEMPLES DES DONNÉES DU VÉHICULE VIA CAN ET OBD

- Lecture des paramètres moteur via CAN J1939/FMS (véhicules lourds) et OBD-II (véhicules légers),
- Codes défauts (DTC) pour diagnostic à distance,
- Consommation carburant, régime moteur (RPM), température moteur,
- Détection d'allumage (IGN ON/OFF),
- Alertes de choc ou accident (basées sur l'accéléromètre),
- Alertes de batterie faible ou coupure d'alimentation,
- Alertes personnalisées via entrées numériques (portes ouvertes, capteurs externes),
- Téléchargement à distance des fichiers tachygraphe (DDD) pour conformité réglementaire.

EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Gestion des actifs



Chaîne du Froid



Gestion de flottes



SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS LTE

BANDE(S) LTE-FDD : B1/B3/B5/B7/B8/B20/B28

TRANSMISSION DE DONNÉES LTE-FDD : (DL) 10 Mbit/s / (UL) 5 Mbit/s

SPÉCIFICATIONS EGPRS

BANDE(S) B2/B3/B5/B8

TRANSMISSION DE DONNÉES GPRS : (DL) 85,6 Kbit/s/(UL) 85,6 Kbit/s

BLUETOOTH

MODE BLE 5.2

FRÉQUENCE 2,4 GHz

INTERFACES

CARTE SIM 1 emplacement pour carte SIM ou eSIM

BOUTON 1 bouton de synchronisation CAN



INDICATEURS LED(S)	<ul style="list-style-type: none"> • 1× GNSS • 1× CEL • 1× PWR • 1× CAN
PORT(S) USB	Type C
ANTENNES CELLULAIRE	Antenne interne et antenne externe optionnelle (SMA)
ANTENNES GNSS	Antenne interne et antenne externe optionnelle (SMA)
PORT(S) CAN	<ul style="list-style-type: none"> • CAN1_H et CAN1_L : Compatible J1939 / FMS • CAN2_H et CAN2_L : Compatible J1708 / OBD CAN (y compris DTC) / Téléchargement de fichiers DDD
LIGNE K	1× ligne K (pour les données en direct du tachygraphe)
1 WIRE	<ul style="list-style-type: none"> • 1× fil de données 1 Wire, • 1× fil d'alimentation VDD
ALIMENTATION	3× sorties d'alimentation 5V pour périphériques externes
SORTIE(S)	
RS232	2× RS232
RS485	1× RS485
ENTRÉE(S) POSITIVE	1× entrée de déclenchement positif pour la détection d'allumage
ENTRÉE(S) NÉGATIVE	5× entrées de déclenchement négatif
SORTIE(S) NUMÉRIQUE	5× sorties numériques, drain ouvert, courant de commande maximal de 150 mA
ENTRÉE(S) ANALOGIQUE	4× entrées analogiques (0 ~ 32V)
SPÉCIFICATIONS GNSS	
TYPE GNSS	Récepteur GNSS tout-en-un U-blox
CONSTELLATION	GPS, GLONASS, Galileo, Beidou
SENSIBILITÉS	<ul style="list-style-type: none"> • Démarrage à froid : -148 dBm • Démarrage à chaud : -160 dBm • Suivi : -167 dBm
PRÉCISION DE LA POSITION (CEP)	Autonome : < 2,0 m
TTFF (CIEL OUVERT)	<ul style="list-style-type: none"> • Démarrage à froid : 24 s en moyenne. • Démarrage à chaud : 1 s en moyenne.
SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES	
DIMENSIONS	123 × 80 × 21mm 4,84 × 3,14 × 0,83 pouce
POIDS	137,2 g (0,3 lb)
BATTERIE DE SECOURS	Batterie rechargeable Li-polymère 1100 mAh, 3,7 V



ALIMENTATION	8 ~ 32 V CC
T° DE FONCTIONNEMENT	-20 °C ~ +60 °C (-4 °F ~ 140 °F)
T° DE STOCKAGE	-40 °C ~ +85 °C (-40 °F ~ 185 °F)
PROCESSEUR PRINCIPAL	STM32
SYSTÈME OPÉRATEUR	OpenSTLinux, noyau 5.15
RAM	128 Mo, DDR2
ROM	128M, Flash
DÉTECTEUR DE MOUVEMENT	Capteur G à 3 axes

SCHÉMA(S)

