



## Traceur de véhicule LTE Cat.1, GPS/GNSS, I/O, 9-90V, IP67 | GV57CG

### Référence GV57CG

- Connectivités LTE Cat.1 avec repli 2G
- Positionnement GPS/GNSS
- Large plage de tension de fonctionnement de 9~90V
- 1 entrée/sortie numérique, 1 entrée analogique
- Surveillance du comportement de conduite
- Compact et étanche (IP67)
- Dimensions : 84 × 50 × 16,6 mm
- Poids : 76 g

Le tracker GV57CG est un dispositif télématique compatible 4G-LTE Cat 1 répondant à un large éventail d'applications :

- Surveillance et suivi géographique,
- Logistique de flotte,
- Récupération de véhicules volés,
- Données pour les assurances.

Compact et étanche, sa large plage de tension (9 ~ 90V) le rend adapté à une grande variété de véhicules, notamment électriques, y compris les vélos électriques, les scooters, les voiturettes de golf, etc.



### POINT FORTS

- Connectivités LTE Cat1 avec repli 2G
- Étanchéité IP67
- Tension de fonctionnement : 9~90V / Li Polymère 190 mAh
- Jusqu'à 10 000 messages en mémoire tampon
- Contrôle OTA
- Géo-repérage
- Détection de brouillage
- Détection de mouvement
- Alarme sur remorquage
- Surveillance du comportement de conduite
- Détection des collisions et reconstitution des accidents



## EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Récupération de véhicules volés



Suivi des véhicules



Données d'assurance



## SPÉCIFICATIONS

### SPÉCIFICATIONS LTE

BANDE(S) DE FONCTIONNEMENT LTE FDD : B1 / B2 / B3 / B4 / B5 / B7 / B8 / B20 / B28

TRANSMISSION DE DONNÉES LTE-FDD : 10 Mbps max. (DL)/5 Mbps max. (UL)

### SPÉCIFICATIONS GSM

FRÉQUENCE 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz

TRANSMISSION DE DONNÉES EDGE : (DL) 236,8 Kbit / s/(UL) 236,8 Kbit / s  
GPRS : (DL) 85,6 Kbit / s/(UL) 85,6 Kbit / s

### SPÉCIFICATIONS GNSS

TYPE DE GNSS Récepteur GNSS de haute précision

ASSISTANCE CONSTELLATION GPS, Beidou

SENSIBILITÉ Démarrage à froid : -147 dBm  
Démarrage à chaud : -155 dBm Suivi : -160 dBm

PRÉCISION DE LA POSITION (CEP) Autonome : < 2m

TTFF (CIEL OUVERT) Démarrage à froid : 28 secondes en moyenne  
Démarrage à chaud : 1 seconde en moyenne

### SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

DIMENSIONS 84 × 50 × 16,6 mm

POIDS 76 g

BATTERIE DE SECOURS Li Polymère, 190 mAh

TENSION DE FONCTIONNEMENT 9 à 90 V CC

T° DE FONCTIONNEMENT -30 ~ +70°C  
-40°C ~ +80°C pour le stockage

ÉTANCHE Conforme IP67



MESSAGES TAMPONS                      Jusqu'à 10 000 messages tampon

## INTERFACES

ENTRÉE NUMÉRIQUE                      1 × entrée de déclenchement positive pour la détection d'allumage

ENTRÉE ANALOGIQUE                      1× entrée analogique (0V ~ 16V)

SORTIE NUMÉRIQUE VERROULLÉE                      1× sortie numérique avec un circuit de verrouillage interne, drain ouvert, courant de commande max. 150 mA

ANTENNE CELLULAIRE                      Interne uniquement

ANTENNE GNSS                              Interne uniquement

ANTENNE BLE                                Interne uniquement

INDICATEURS LED                          CEL, GNSS

INTERFACE MICRO-USB                      Utilisé pour la configuration, la mise à niveau et le débogage

## PROTOCOLE D'INTERFACE RADIO

PROTOCOLE DE TRANSMISSION                      TCP, UDP, SMS

RAPPORT PROGRAMMÉ                      Signalez la position et l'état en fonction d'intervalles de temps prédéfinis, de la distance, du kilométrage ou d'une combinaison de ces paramètres

GÉOREPÉRAGES                              Alarme de géorepérage et alarme de stationnement, prend en charge jusqu'à 20 régions de géorepérage internes

ALARME DE VITESSE                          Surveillance flexible de la vitesse en cas d'alarme de vitesse inhabituelle

ALARME DE FAIBLE PUISSANCE                      Alarme lorsque la batterie de secours est faible

RAPPORT DE MISE SOUS TENSION                      Signaler lorsque l'appareil est allumé

ALARME DE REMORQUAGE                      Alarme pour événement de remorquage en état d'allumage coupé

SUIVI DU COMPORTEMENT DE CONDUITE                      Détection de comportement de conduite agressif, y compris freinage brusque, accélération, etc.

DÉTECTION DE COLLISION                      Collecte de données sur les accidents à des fins de reconstitution et d'analyse

TÉLÉCOMMANDE                              Contrôle OTA des sorties numériques

ALARME SOS                                  Rapport de message d'alarme déclenché par le bouton panique en situation d'urgence

DÉTECTION D'ALLUMAGE VIRTUELLE                      Basé sur la tension et l'accéléromètre

DÉTECTION DE BROUILLAGE                      Alarme basée sur la détection de brouillage



## SCHÉMA(S)

