



Traceur de véhicules LTE Cat1, support CANBus, tachygraphe, BLE 5.2 | GV355CEU

Référence GV355CEU

- Connectivités LTE, Tachygraphe, K-Line, CANBus, DTC
- Ports séries RS323/RS-485 et interface 1-Wire
- Module GNSS de haute précision
- Prise en charge des normes J1939 & J1708
- Alarme de remorquage, détection des collisions
- Dimensions : 94 × 58.5 × 21 mm
- Poids : 92 g

Le tracker GV355CEU est dédié aux applications de flotte avancées. Il dispose d'une **connectivité LTE Cat 1 (avec 2G en repli), BLE 5.2 et GPS/GNSS**.

Équipé d'un puissant interprète de données des véhicules, l'appareil **peut être connecté à presque tous les modèles de tachygraphes** (y compris les tachygraphes D8 et les tachygraphes à interface CAN) pour télécharger à distance les données du tachygraphe et le fichier DDD.

En outre, **il prend en charge les norme J1939 & J1708 et tous les types de véhicules équipés d'un bus CAN**, ce qui permet une lecture avancée des données, y compris le DTC.

Grâce à son module GNSS de haute précision, le GV355CEU assure une couverture complète et une connexion fiable.

La connexion Bluetooth et ses nombreuses interfaces de connexion, l'appareil prend en charge la connectivité à divers accessoires pour permettre la surveillance de la température, l'identification du conducteur, ainsi que l'alerte d'événement.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Connectivités LTE Cat 1 (repli 2G), BLE 5.2, GPS/GNSS,
- Module GNSS de haute précision,
- Connectivités Tachygraphe, K-Line, CANBus, DTC,
- Prise en charge des normes J1939 & J1708,
- Ports séries RS323/RS-485 et interface 1-Wire,
- Entrées et sorties multiples,
- Rapports programmés,
- Géorepérage et contrôle OTA,
- Alarme de remorquage et détection des collisions,
- Surveillance du comportement au volant,
- Surveillance de la température (NB : avec accessoire),
- Identification du conducteur (NB : avec accessoire),
- Dimensions : 94 × 58.5 × 21 mm,
- Poids : 92 g.

EXEMPLES DE CAS D'USAGE



Lecture de données tachygraphe



Gestion de parc automobile



Suivi de transports



SPÉCIFICATIONS

LTE

BANDE(S) DE FONCTIONNEMENT	LTE-FDD: B1 / B2 /B3 / B4 / B5 / B7 / B8 / B20 / B28
TRANSMISSION DE DONNÉES	LTE-FDD: Max 10Mbps (DL)/Max 5Mbps (UL)

SPÉCIFICATIONS GSM

FRÉQUENCE(S)	850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
TRANSMISSION DE DONNÉES	EDGE : (DL) Max 236.8Kbps / (UL) Max 236.8Kbps GPRS : (DL) Max 85.6Kbps / (UL) Max 85.6Kbps

SPÉCIFICATIONS GNSS

TYPE DE GNSS	Récepteur GNSS tout-en-un u-blox
CONSTELLATION(S)	GPS, Glonass, Galileo, Beidou
SENSIBILITÉ	Démarrage à froid : -148 dBm Démarrage à chaud : -160 dBm Suivi : -167 dBm
PRÉCISION DE POSITION (CEP)	Autonome : < 2m
TTFF (OPEN SKY)	Démarrage à froid : 24 secondes en moyenne Démarrage à chaud : 1 seconde en moyenne

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

DIMENSIONS	94 × 58.5 × 21 mm
POIDS	92 g
BATTERIE DE SECOURS	Li-polymère, 250 mAh
TENSION DE FONCTIONNEMENT	8V à 32V CC
T° DE FONCTIONNEMENT	-30°C ~ +70°C
T° DE STOCKAGE	-40°C ~ +80°C
BLE (EN OPTION)	Prise en charge du protocole BLE 5.2

INTERFACES



ENTRÉES NUMÉRIQUES	1 × entrée de déclenchement positive pour la détection de l'allumage 3 × entrées de déclenchement négatives pour l'utilisation normale
ENTRÉES ANALOGIQUES	1 × entrée analogique (0V-16V) / 1 × entrée analogique (0-30V)
SORTIE NUMÉRIQUE	1 × sortie numérique
SORTIE NUMÉRIQUE VERROUILLÉE	1 × sortie numérique avec circuit de verrouillage interne, drain ouvert, courant de commande maximal de 150 mA
E/S CONFIGURABLES	1 × entrée numérique configurable/sortie numérique
PORTS SÉRIES	1 × RS232 / 1 × RS-485
INTERFACE CAN	CAN1H/CAN1L : Prise en charge de la lecture des données du bus CAN dans les véhicules lourds (J1939/FMS) et les véhicules légers.CAN2H/CAN2L : Prise en charge de la lecture et du téléchargement des données du tachygraphe. Prise en charge de la lecture des données du bus CAN dans J1708 et OBDII.
K-LINE	Connexion D8 du tachygraphe pour une lecture en direct des données
ANTENNE CELLULAIRE	Antenne interne
ANTENNE GNSS	Antenne interne
ANTENNE BLUETOOTH	Antenne interne
INDICATEURS LED	Réseau cellulaire, GNSS, état de l'alimentation, état CAN/J1708/Tachygraphe
INTERFACE 1-WIRE	Prise en charge d'un capteur de température 1-Wire et d'un pilote d'identification iButton
PROTOCOLE D'INTERFACE RADIO	
PROTOCOLE DE TRANSMISSION	TCP, UDP, SMS
RAPPORT DE SYNCHRONISATION PLANIFIÉE	Signalement de la position et du statut en fonction d'intervalles de temps prédéfinis, de la distance, du kilométrage ou d'une combinaison de ces paramètres.
GÉOREPÉRAGE	Alarme de géorepérage, et alarme de stationnement, prend en charge jusqu'à 20 régions de géorepérage internes
ALARME DE FAIBLE BATTERIE	Alarme lorsque la batterie de secours est faible
RAPPORT DE MISE SOUS TENSION	Signalement lorsque l'appareil est allumé
COMPOTEMENT DE CONDUITE	Détection de comportement de conduite agressif, par exemple freinage et accélération brusques
DÉTECTION DE COLLISION	Collecte de données sur les accidents pour la reconstruction et l'analyse
ALARME SPÉCIALE	Alarme spéciale basée sur les entrées numériques/analogiques
ALARME DE REMORQUAGE	Déclencheur d'alarme basé sur un accéléromètre 3 axes intégré
TÉLÉCHARGEMENT DU TACHYGRAPHE	Lecture des données en direct et téléchargement du fichier DDD à partir du tachygraphe



SCHÉMA(S)



ACCESSOIRES EN OPTION



Capteur de température et d'humidité BLE



Porte-clés BLE



Extension Entrées/Sorties BLE



BLE TPMS externe



BLE TPMS interne



Capteur de T° 1-Wire (8m)



Capteur carburant Ultra Sonic



Kit de lecture RFID



Kit iButton



RS232 Caméra avec câble (2m)



Extension d'Entrées/Sorties