



Traceur OBDII rechargeable pour véhicules LTE Cat M1/NB1, BLE, GPS/GNSS | GV500MAP

Référence GV500MAP



- Connectivités LTE Cat-M1, NB1, GPS/GNSS, OBD II
- BLE 4.2 disponible en option
- Pour les applications de sécurité et suivi des véhicules
- Surveillance du comportement de conduite
- Alarme de vitesse, d'allumage et de remorquage
- Alimentation : 8V à 32V DC
- Dimensions : 49 × 48,5 × 21,9 mm
- Poids : 58 g

Le GV500MAP est un **dongle LTE Cat M1/NB1 avec repli 2G, GPS/GNSS** (connexion Bluetooth en option).

Compact, il se branche directement sur la prise OBD du véhicule.

Ses **deux antennes à polarisations orthogonales** lui confèrent des **performances GPS/GNSS optimales**.

Il prend en charge la **surveillance du comportement de conduite**, détecte les accidents, alerte en cas de batterie faible, remorquage ou allumage virtuel.

Conçu pour une **installation simple et Plug-and-Play via le port OBDII**, il est utilisé pour des applications telles que le suivi des véhicules, l'assistance en cas de panne, la gestion des concessionnaires, la surveillance des nouveaux conducteurs, etc.





CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Pour les applications de sécurité et suivi des véhicules
- Connectivités LTE Cat-M1/NB1, BLE 4.2, GNSS
- Géo Repérage
 - Alarme de géo-repérage et alarme de stationnement
 - Prend en charge jusqu'à 20 régions de géo-repérage internes
- Détection des collisions
- Rapport de mise sous tension
- Détection d'allumage virtuel
- Alarme en cas de batterie faible
- Alarme de remorquage
- Analyse des comportements de conduite
 - Freinages brusques
 - Accélération rapide

- Taille compacte : 49 × 48.5 × 21.9 mm
- Alimentation : 8V à 32V DC
- T° de fonctionnement : -30°C ~ +80°C



Leasing de véhicule



SPÉCIFICATIONS

LTE

BANDE(S) DE FONCTIONNEMENT	Cat M1/Cat NB1 : LTE-FDD : B1/ B2/ B3/ B4/ B5/ B8/ B12/ B13/ B18/ B19/ B20/ B25/ B28
TRANSMISSION DE DONNÉES	eMTC (DL) 375 Kbits/s eMTC (UL) 375 Kbits/s NB1 (DL) 32 Kbits/s NB1 (UL) 70 Kbits/s

SPÉCIFICATIONS EGPRS

FRÉQUENCE(S)	EGPRS : 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
TRANSMISSION DE DONNÉES	GPRS multi-slot classe 33 (33 par défaut) / EDGE multi-slot classe 33 (33 par défaut)

SPÉCIFICATIONS GNSS

TYPE DE GNSS	Récepteur GNSS tout-en-un u-blox
SENSIBILITÉ	Autonome : -147 dBm Démarrage à chaud : -156 dBm Réacquisition : -160 dBm Suivi : -162 dBm
PRÉCISION DE POSITION (CEP)	Autonome : < 2,5 m
TTFF (OPEN SKY)	Démarrage à chaud et à froid : 27s en moyenne



SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

DIMENSIONS	49 × 48,5 × 21,9 mm
POIDS	58g
BATTERIE DE SECOURS	Li-polymère, 60 mAh
TENSION DE FONCTIONNEMENT	8V à 32V CC
T° DE FONCTIONNEMENT	-30°C ~ +80°C
T° DE STOCKAGE	-40°C ~ +80°C
BLE (EN OPTION)	Prise en charge du protocole BLE 4.2 (antenne interne)

INTERFACES

PORT OBD II	Pour source d'alimentation externe
ANTENNE GNSS	2 antennes GNSS internes, utilisation automatique de celle avec le meilleur signal
INDICATEURS LED	CELLULAIRE, GNSS
INTERFACE MICRO-USB	Pour la mise à niveau et le débogage

PROTOCOLE D'INTERFACE RADIO

PROTOCOLE DE TRANSMISSION	TCP, UDP, SMS
RAPPORT DE SYNCHRONISATION PLANIFIÉE	Signalement de la position et l'état à des intervalles de temps prédéfinis
ALARME DE DÉCONNEXION OBDII	Rapport d'alarme de l'état de connexion et de déconnexion OBDII
GÉOREPÉRAGE	Alarme de géorepérage, et alarme de stationnement, prend en charge jusqu'à 20 régions de géorepérage internes
ALARME DE FAIBLE BATTERIE	Alarme lorsque la batterie de secours est faible
RAPPORT DE MISE SOUS TENSION	Signalement lorsque l'appareil est allumé
COMPORTEMENT DE CONDUITE	Détection de comportement de conduite agressif, par exemple freinage et accélération brusques
DÉTECTION DE COLLISION	Collecte de données sur les accidents pour la reconstruction et l'analyse
ALARME DE REMORQUAGE	Déclencheur d'alarme basé sur un accéléromètre 3 axes intégré

SCHÉMA(S)

