



Traceur pour véhicules LTE Cat-M1, NB2, GPS/GNSS, BLE 5.1 - IP67 | GV57MG

Référence GV57MG

- Traceur de véhicule compact et étanche (IP67)
- Connectivités LTE Cat-M1, NB2, GPS/GNSS et BLE 5.1
- Idéal pour les applications de suivi de véhicules
- Alarme de vitesse, d'allumage et de remorquage
- Zéro consommation d'énergie si contact coupé
- Surveillance du comportement de conduite
- Dimensions : 84 × 50 × 16.6 mm
- Poids : 74 g

Disposant des **connectivités LTE Cat-M1, NB2, GPS/GNSS et Bluetooth 5.1**, le GV57MG permet un suivi sur une zone très étendue, ce qui le rend **idéal pour le suivi des véhicules et la récupération en cas de vol**.

Ce tracker **offre également des entrées et sorties numériques** qui peuvent être utilisées pour la détection de l'allumage et le contrôle des véhicules.

Doté de la **consommation d'énergie zéro** lorsque le véhicule est à l'arrêt, il permet aux propriétaires de laisser leurs voitures et leurs motos stationnées durant de longues périodes sans avoir à s'inquiéter d'une batterie déchargée.



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Pour les applications de sécurité et suivi des véhicules,
- Connectivités LTE Cat-M1/NB2, BLE 5.1 avec repli 2G,
- Étanchéité IP67,
- Zéro consommation d'énergie en contact coupé,
- Entrée et sorties numériques,
- Contrôle OTA,
- Alarme de vitesse, de SOS, d'allumage et de remorquage,
- Rapport programmé,
- Géorepérage,
- Surveillance de l'alimentation externe,
- T° de fonctionnement : -30°C ~ +80°C,
- Détection d'allumage virtuel,
- Surveillance du comportement de conduite,
- Rapport de mise sous tension,
- Jusqu'à 10 000 messages en mémoire tampon,
- Taille compacte : 84 × 50 × 16.6mm.



EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Récupération de véhicules volés



Suivi des véhicules



Économie sur assurances



SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS LTE

BANDE(S) DE FONCTIONNEMENT	LTE Cat M1/NB2 Cat M1 : B1/B2/B3/B4/B5/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B25/B27/B28/B66/B85 Cat NB2: B1/B2/B3/B4/B5/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B25/B28/B66/B71/B85 (*Cat NB1 est disponible au Brésil)
----------------------------	---

TRANSMISSION DE DONNÉES	eMTC (DL) 348 Kbits/s eMTC (UL) 1,08 Mbit/s NB2 (DL) 121 Kbit/s NB2 (UL) 150 Kbits/s NB1 (DL) 74,1 Kbit/s NB1 (UL) 101 Kbits/s
-------------------------	---

SPÉCIFICATIONS GSM

FRÉQUENCE(S)	850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
TRANSMISSION DE DONNÉES	BORD 296 Kbps (DL) / 236,8 Kbps (UL) GPRS 107 Kbits/s (DL) / 85,6 Kbits/s (UL)

SPÉCIFICATIONS GPS/GNSS

TYPE DE GNSS	Récepteur GNSS (Module MTK)
SENSIBILITÉ	Autonome : -148 dBm Démarrage à chaud : -163 dBm Suivi : -165 dBm
PRÉCISION DE POSITION	Autonome : < 2,5 m
TTFF (OPEN SKY)	Démarrage à froid : 31s en moyenne Démarrage à chaud : 28s en moyenne Démarrage à chaud : 1s en moyenne

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

DIMENSIONS	84 × 50 × 16,6 mm
POIDS	74 g
BATTERIE DE SECOURS	Li-Polymère, 190 mAh



DURÉE DE VEILLE	Sans rapport : 40 heures 5 minutes de reportage : 30 heures Rapport de 10 minutes : 36 heures
TENSION DE FONCTIONNEMENT	8V à 32V CC
T° DE FONCTIONNEMENT	-30°C à +80°C
T° DE STOCKAGE	-40°C à +80°C pour le stockage
INDICE DE PROTECTION	Étanchéité IP67
BLUETOOTH	Protocole BLE 5.1
MESSAGES DE LA MÉMOIRE TAMPON	Jusqu'à 10 000 messages tampons
ZÉRO CONSOMMATION D'ÉNERGIE	Prévention de l'épuisement de la batterie du véhicule lorsque le contact est coupé Typique < 0.25mA @12V
INTERFACES	
ENTRÉES NUMÉRIQUES	1× entrée de déclenchement positive pour la détection d'allumage et autres applications 1× entrée de déclenchement négative
SORTIE NUMÉRIQUE	1× sortie numérique, drain ouvert, courant max. de 150 mA
ANTENNE CELLULAIRE	Interne uniquement
ANTENNE GNSS	Interne uniquement
ANTENNE BLE	Interne uniquement
INDICATEURS LED	GNSS/CEL
INTERFACE MICRO-USB	Utilisé pour la mise à jour et le débogage
PROTOCOLE D'INTERFACE RADIO	
PROTOCOLE DE TRANSMISSION	TCP, UDP, SMS
SURVEILLANCE DE L'ALIMENTATION	Signalement de l'état d'alarme de l'alimentation externe
RAPPORT PROGRAMMÉ	Signaler la position et le statut en fonction d'intervalles de temps prédéfinis, de la distance, du kilométrage ou d'une combinaison de ces paramètres.
GÉOREPÉRAGE	Alarme de géorepérage et alarme de stationnement, supportant jusqu'à 20 régions internes de géorepérage.
ALARME DE VITESSE	Alarme de surveillance de vitesse inhabituelle
ALARME DE REMORQUAGE	Alarme pour situation de remorquage si contact coupé
TÉLÉCOMMANDE À DISTANCE	Contrôle OTA des sorties numériques
ALARME SOS	Rapport de message d'alarme déclenché par le bouton prévu à cet effet en cas d'urgence
SURVEILLANCE DU COMPORTEMENT AU VOLANT	Détection des comportements de conduite agressifs, y compris les freinages brusques, les accélérations, etc.



PROTECTION CONTRE LA FALSIFICATION DE LA CONFIGURATION

Les configurations critiques telles que les informations sur le serveur sont cryptées afin d'éviter toute modification non autorisée.

DÉTECTION D'ALLUMAGE VIRTUEL

Basé sur la tension et l'accéléromètre

DÉTECTION DE BROUILLAGE

Alarme basée sur la détection de brouillage

SCHÉMA(S)

