



Tracker GNSS + Télématique : LTE Cat1, Bus 1-Wire, Bluetooth 5.2 | GV58CEU

Référence GV58CEU

- Traceur GNSS et boîtier télématique
- GNSS : GPS, Glonass, Galileo, Beidou
- Bluetooth 5.2 + E/S numériques/analogique :
 - 1 entrée de déclenchement positive pour la détection d'allumage ou autre détection de déclenchement positif
 - 2 entrées de déclenchement négatif
- Dimensions : 86.7 × 46.4 × 18.1 mm
- Poids : 80 grammes

Le mini traceur **GV58CEU** est un **dispositif télématique LTE Cat.1 avec repli 2G**, Géoclôtures et fonctions Bluetooth avancées.

L'**optimisation des E/S disponibles** offre des capacités de contrôle et de surveillance améliorées.

Des fonctionnalités telles que la **coupure de carburant**, les **détections d'allumage** et la prise en charge d'un capteur analogique externe.

Couplé à l'**identification du conducteur** via le bus 1-Wire ou le Bluetooth, le GV58CEU est un outil des plus polyvalents pour une grande variété d'applications :

Gestion de flotte, pour le suivi global, la location et le crédit-bail de voitures, la récupération de véhicules volés, la logistique, etc.

Les accessoires pris en charge (notamment la surveillance de la température et de l'humidité basée sur le Bluetooth, le suivi du niveau de carburant et la surveillance de l'inclinaison) offrent une boîte à outils complète pour répondre à des besoins opérationnels spécifiques.

Sa conception compacte permet des installations discrètes, un choix idéal pour les entreprises qui cherchent à surveiller discrètement leurs actifs.

POINTS FORTS

- Compact et léger
- Interface à 1 fil
- BLE 5.2
- Contrôle OTA
- Rapport programmé
- Géoclôtures
- Alarme d'urgence
- Détection de mouvement
- Détection d'allumage
- Surveillance du comportement de conduite
- Auto-étalonnage de l'accéléromètre
- Détection des collisions
- Reconstruction d'accident
- Alarme de remorquage
- Détection de brouillage
- Identification du conducteur



EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Récupération de véhicules volés



Leasing automobile



Gestion de flotte



SPÉCIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES LTE

BANDE(S) DE FONCTIONNEMENT	LTE-FDD : B1/B3/B7/B8/B20/B28
TRANSMISSION DE DONNÉES	LTE-FDD : (DL) 10 Mbit/s/(UL) 5 Mbit/s

CARACTÉRISTIQUES DE L'EGPRS

FRÉQUENCE	900/1800MHz
TRANSMISSION DE DONNÉES	EDGE : (DL) 236,8 Kbit/s / (UL) 236,8 Kbit/s GPRS : (DL) 85,6 Kbit/s / (UL) 85,6 Kbit/s

CARACTÉRISTIQUES GNSS

GNSS	u-blox : Récepteur GNSS tout-en-un
PRISE EN CHARGE DE CONSTELLATION	GPS, Glonass, Galileo, Beidou
SENSIBILITÉ	Démarrage à froid : -148 dBm Démarrage à chaud : -160 dBm Suivi : -167 dBm
PRÉCISION DE POSITION (CEP)	Autonome : < 2,0 m
TTFF (CIEL OUVERT)	Démarrage à froid : 24s en moyenne Démarrage à chaud : 1s en moyenne

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

TAILLE	86.7(L) x 46.4(W) x 18.1(H)mm
POIDS	80 grammes
BATTERIE DE SECOURS	Li-Polymère, 190 mAh
TENSION DE FONCTIONNEMENT	8V à 32V DC
T° DE FONCTIONNEMENT	-30°C ~ +70°C -40°C ~ +80°C pour le stockage
BLUETOOTH	Prise en charge du protocole BLE 5.2



INTERFACES

ENTRÉE NUMÉRIQUE	• 1 entrée de déclenchement positive pour la détection d'allumage ou autre détection de déclenchement positif • 2 entrées de déclenchement négatif (1 entrée configurable pour l'entrée analogique / entrée numérique)
SORTIE NUMÉRIQUE	1 sortie numérique, drain ouvert, courant d'entraînement max 150 mA
SORTIE NUMÉRIQUE VERROUILLÉE	1 sortie numérique avec circuit de verrouillage interne, drain ouvert, courant d'entraînement max de 150 mA (réservé)
ANTENNE CELLULAIRE	Interne uniquement
ANTENNE GNSS	Interne uniquement
ANTENNE BLE	Interne uniquement
INDICATEURS LED	CEL, GNSS, Alimentation
MICRO USB INTERFACE	Utilisé pour la mise à niveau et le débogage
INTERFACE À 1 FIL	1 (Prise en charge du capteur de température à 1 fil et de l'ID du pilote iButton)

PROTOCOLES RADIO

PROTOCOLES DE TRANSMISSION	TCP, UDP, SMS
RAPPORT PROGRAMMÉ	Signalez la position et l'état en fonction d'intervalles de temps prédéfinis, de la distance, du kilométrage ou d'une combinaison de ces paramètres
BARRIÈRES GÉOGRAPHIQUES	Alarme de géorepérage, prend en charge jusqu'à 20 régions de géo-clôture circulaires et 20 régions de géo-clôture polygonale
ALARME DE FAIBLE PUISSANCE	Alarme lorsque la batterie de secours est faible
RAPPORT DE MISE SOUS TENSION	Signaler la mise sous tension de l'appareil
ALARME DE REMORQUAGE	Alarme en cas d'événement de remorquage à l'état de contact coupé
SURVEILLANCE DU COMPORTEMENT DE CONDUITE	Détection des comportements de conduite agressifs, y compris les freinages brusques, les accélérations, etc.
DÉTECTION DES COLLISIONS	Collecte de données sur les accidents pour la reconstruction et l'analyse
ALARME SPÉCIALE	Alarme spéciale basée sur des entrées numériques/analogiques
TÉLÉCOMMANDE	Contrôle OTA des sorties numériques



SCHÉMA(S)



ACCESSOIRES



TPMS Bluetooth interne



Kit de lecteur de carte RFID



Balise Bluetooth



TPMS Bluetooth externe



Adaptateur BLE CANBus et J1708



Clés Dallas + lecteur