



## Tracker GPS NTN + LTE Cat-M1/ NB2, RS232, Bluetooth 5.2, IP67 | GV75MG SAT

### Référence GV75MG-SAT

- Connectivité : NTN-IoT, LTE Cat M1, NB2 (+ repli 2G)
- Positionnement GPS / Glonass / Galileo / Beidou
- Interface RS232, Bluetooth 5.2
- Étanche (IP67)
- Plage de tension de 9 à 90 V DC
- Dimensions : 112 × 65 × 20 mm
- Poids : 160g

Le GV75MG SAT est un traceur télématique avancé offrant une compatibilité avec les réseaux satellites NTN-IoT et les réseaux LTE Cat M1/ NB2 / GSM.

Cette connectivité hybride satellite-cellulaire garantit une connectivité ininterrompue et un suivi en temps réel même dans les zones les plus isolées, offrant ainsi une solution fiable pour la logistique, le transport et la sécurité des flottes.

Certifié IP67, le GV75MG-SAT offre des fonctionnalités avancées telles que la détection de balises Bluetooth, une connexion avec des périphériques compatibles RS232, et un suivi du comportement de conduite.

Le dispositif prend en charge une large plage de tension (de 9 à 90V DC), assurant une compatibilité avec une grande variété de véhicules, des poids lourds aux autres engins spéciaux.

Équipé d'un récepteur GNSS haute sensibilité, le GV75MG SAT offre une précision de position inférieure à 2,5 mètres et des temps de démarrage rapides, même en conditions difficiles. Ses sensibilités atteignent -149 dBm en démarrage à froid, -165 dBm en démarrage à chaud et -159 dBm en suivi, garantissant une acquisition fiable du signal.

Le tracker GV75MG SAT intègre également un accéléromètre 3 axes pour détecter les mouvements, chocs et comportements de conduite, et propose deux entrées/sorties configurables, dont des entrées numériques actives et des sorties numériques en drain ouvert avec un courant maximal de 150 mA, permettant le contrôle ou la surveillance d'équipements externes.

Ses dimensions compactes de 102 × 46 × 20,5 mm, son poids d'environ 110g et sa large plage de température en fonctionnement (de -30°C à





+80°C) permettent une installation sur tous type de véhicules, et une résistance aux conditions climatiques extrêmes.

Ce tracker NTN / IoT peut générer des rapports de position et d'état selon des intervalles programmés, des distances parcourues ou des événements spécifiques, et prend en charge jusqu'à 20 zones de géorepérage pour des alertes personnalisées.

## TECHNOLOGIE NTN IOT

La technologie NTN-IoT étend la connectivité au-delà des réseaux terrestres en utilisant des satellites pour relier des appareils partout sur la planète.

Le GV75MG SAT combine deux modes bidirectionnels :

- **Satellite** : NTN (Constellation **Skylo**)
- **Cellulaire** : LTE Cat M1/NB2 avec repli 2G

Lorsque le réseau IoT cellulaire est indisponible, le traceur bascule automatiquement sur le réseau satellitaire pour assurer la transmission des données essentielles, sans interruption, même dans des zones isolées comme **les régions désertiques, maritimes ou montagneuses.**



## POINTS FORTS

- Connectivité NTN / LTE Cat M1/NB2 avec repli 2G
- Détection de balises Bluetooth
- Étanchéité IP67
- Plage de tension de 9 à 90 V DC
- Détection des brouillages
- Rapports programmés
- Géorepérage
- Détection de mouvement
- Surveillance du comportement au volant
- Détection des collisions
- Reconstruction d'accidents
- Alarme de remorquage
- E/S configurables
- Contrôle OTA

## EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Suivi des actifs



Evènementiel



Vaisseau logistique océanique





## SPÉCIFICATION

### SPÉCIFICATIONS LTE

BANDES DE FONCTIONNEMENT	<ul style="list-style-type: none"> <li>LTE-FDD Cat M1 : B1/B2/B3/B4/B5/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B25/B26/B27/B28/B66/B85</li> <li>LTE-FDD Cat NB2 : B1/B2/B3/B4/B5/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B25/B28/B66/B71/B85</li> </ul>
TRANSMISSIONS DE DONNÉES	<ul style="list-style-type: none"> <li>CAT M1 : 588 Kb/s max. ; 1119 Kb/s max.</li> <li>CAT NB2 : 127 Kb/s max. ; 158,5 Kb/s max.</li> <li>CAT NB1 : 32 Kb/s max. ; 70 Kb/s max.</li> </ul>

### SPÉCIFICATIONS EGPRS

FRÉQUENCES	EGPRS : 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
TRANSMISSIONS DE DONNÉES	<ul style="list-style-type: none"> <li>EDGE : 296 Kb/s max. ; 236,8 Kb/s max.</li> <li>GPRS : 107 Kb/s max. ; 85,6 Kb/s max.</li> </ul>

### SPÉCIFICATIONS IOT-NTN

BANDES DE FONCTIONNEMENT	B23/B255/B256 ( <b>Skylo</b> )
SENSIBILITÉS	<ul style="list-style-type: none"> <li>B23 : -115 / -108.2 dBm</li> <li>B255 : -115 / -108.2 dBm</li> <li>B256 : -115 / -108.2 dBm</li> </ul>

### SPÉCIFICATIONS GNSS

TYPE DE GNSS	Récepteur GNSS tout-en-un, soutenu par AGPS
CONSTELLATIONS	GPS, BDS, Galileo, GLONASS
SENSIBILITÉS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Démarrage à froid : -149 dBm</li> <li>Démarrage à chaud : -165 dBm</li> <li>Suivi : -159 dBm</li> </ul>
PRÉCISION DE POSITION (CEP)	Autonome : < 2,0 m
TTF (CIEL OUVERT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Départ à froid : 26s moyenne</li> <li>Départ chaud : 1s moyenne</li> </ul>

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

DIMENSIONS	112 × 65 × 20 mm
POIDS	160g
BATTERIE DE SECOURS	Li-polymère, 1100 mAh, rechargeable
DURÉE DE VEILLE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sans rapport : 2 630 heures</li> <li>Rapport de 5 minutes : 39 heures</li> <li>Rapport de 10 minutes : 126 heures</li> </ul>
TENSION DE FONCTIONNEMENT	9 ± 90V DC
T° DE FONCTIONNEMENT	<ul style="list-style-type: none"> <li>-20°C ± +70°C</li> <li>- 30°C ± +80°C pour le stockage</li> </ul>
ÉTANCHÉITÉ	Conforme IP67



CONSOMMATION D'ÉNERGIE NULLE	Prévention de la décharge de la batterie du véhicule lorsque le contact est coupé Type <0.4mA@12V
BLUETOOTH	BLE 5.2 / 2,4 GHz pour connecter des des balises, des capteurs de température, etc.
RÉGIONS	Global, Amérique du Nord
<b>INTERFACES</b>	
ENTRÉE(S) NUMÉRIQUES	1× déclencheur positif pour la détection d'allumage
ENTRÉE(S)/SORTIE(S) CONFIGURABLE	2× entrée/sortie configurables : Pour l'entrée numérique : actif faible. Pour la sortie numérique : drain ouvert, consommation maximale de courant de transmission de 150 mA
PORT(S) SÉRIE	1 port série RS232 utilisé pour le débogage des dispositifs
ANTENNES	Cellulaire, GNSS, BLE : Internes uniquement
LED(S) INDICATEUR	CEL, GNSS, PWR
<b>PROTOCOLE(S) D'INTERFACE DE COMMUNICATION</b>	
PROTOCOLE(S) DE TRANSMISSION	TCP, UDP, SMS
RAPPORT PROGRAMMÉ	Rapport de position et de statut basé sur des intervalles de temps prédéfinis, la distance, le kilométrage ou une combinaison de ces paramètres
GÉO REPÉRAGES	Alarme de géo repérage et alarme de stationnement, prend en charge jusqu'à 20 régions de géo repérage internes
ALARME DE BATTERIE FAIBLE	Alarme lorsque la batterie de secours est faible
RAPPORT DE MISE SOUS TENSION	Rapport lorsque l'appareil est allumé
ALARME SOS	Rapport de message d'alarme déclenché par le bouton de panique en cas d'urgence
ALARME DE REMORQUAGE	Alarme en cas de remorquage lorsque le contact est coupé
DÉTECTION DE BROUILLAGE	Alarme basée sur la détection de brouillage
DÉTECTION VIRTUELLE D'ALLUMAGE	Basé sur la tension et l'accéléromètre
SURVEILLANCE DU COMPORTEMENT DE CONDUITE	Détection des comportements de conduite agressifs, tels que les freinages et accélérations brusques, etc.
DÉTECTION DES COLLISIONS	Collecte de données sur les accidents pour la reconstitution et l'analyse
DÉTECTION DE MOUVEMENT	Alarme de mouvement basée sur un accéléromètre interne à 3 axes
TÉLÉCOMMANDE	Contrôle OTA des sorties numériques