Tracker GPS/GNSS, 2G quadri-bande, Bluetooth LE, CAN | FMB130

Référence N / A

- GPS, GLONASS, Galileo, Beidou, QZZS
- Connectivité 2G quadri-bande
- Bluetooth 4.0 Low Energie
- Accéléromètre 3 axes
- Port 1-Wire, Interface CAN
- Dimensions : 65 × 56,6 × 20,6mm
- Poids : 55g

Le FMB130 est un **traceur GPS/GPRS** compact et robuste compatible avec les systèmes GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou, QZSS et **AGPS**.

Son **module GSM quadri bande** (850/900/1800/1900 MHz) avec **GPRS Multi-Slot Classe 12** permet l'envoi de données via SMS ou GPRS.

Compatible avec les adaptateurs CAN (LVCAN, ALLCAN, OBDII), il permet la lecture des données moteur telles que odomètre, RPM ou température.

Son **port 1-Wire** permet la connexion de périphériques pour l'**identification des conducteurs via iButton** ou l'**intégration de sondes de température Dallas**, idéal pour le transport frigorifique.

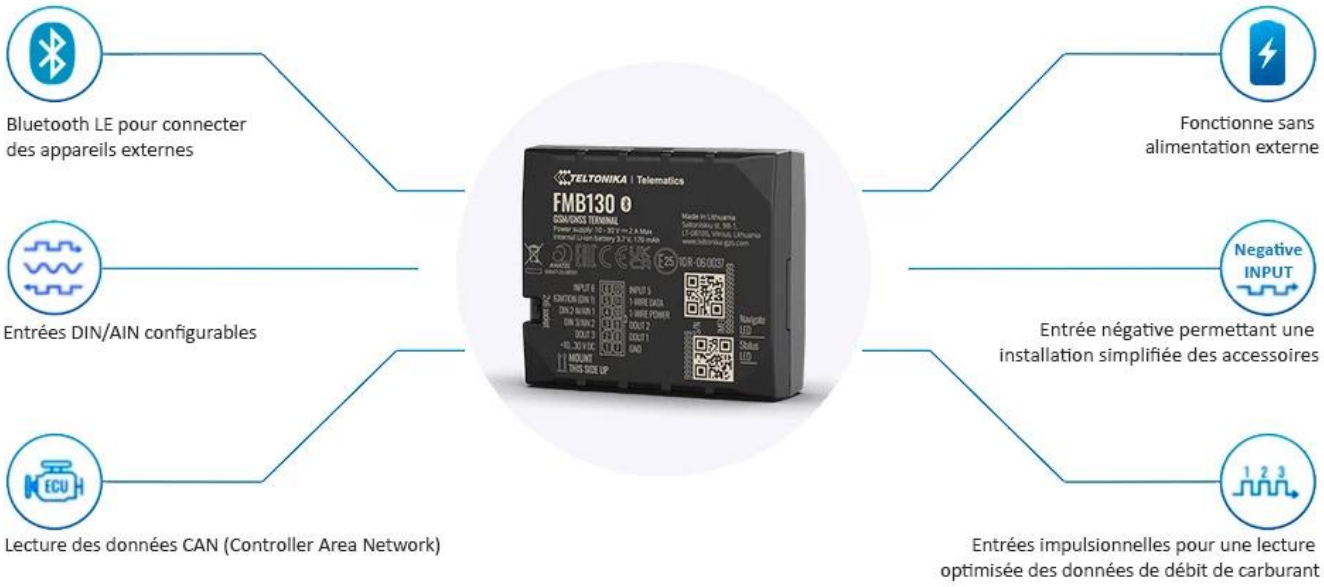
Enfin, son accéléromètre 3 axes détecte les mouvements, chocs et comportements de conduite, avec des alertes configurables.

EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Gestion des flottes

Suivi de conteneur

Suivi de livraison



Équipé de la technologie **Bluetooth Low Energy 4.0**, il peut se connecter à des capteurs et accessoires externes : température, humidité ou dongles OBDII.

Certifié CE, E-Mark, RoHS et autres normes internationales, il fonctionne avec une **alimentation externe de 10 à 30 VDC** et dispose d'une **batterie de secours Li-ion 170 mAh**, garantissant la continuité du suivi même en cas de coupure d'alimentation.

Son boîtier bénéficie d'un **indice de protection IP41** et résiste à des conditions exigeantes, avec une plage de température opérationnelle allant de **-20 °C à +85 °C**.

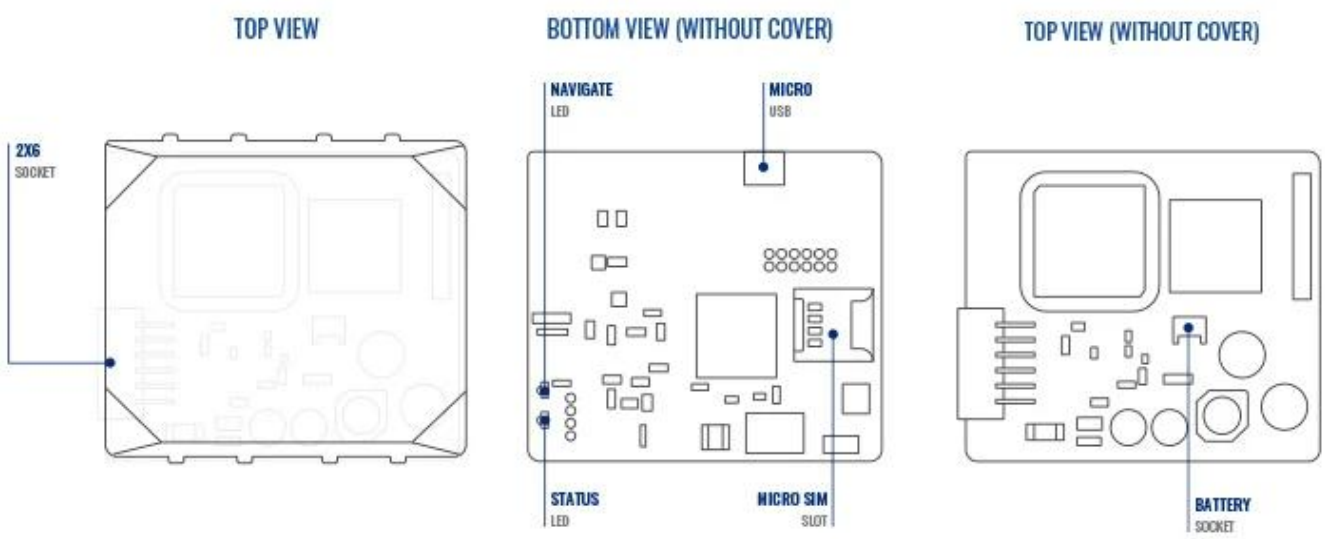
SPÉCIFICATIONS

SANS FIL	
TECHNOLOGIE	GSM / GPRS / GNSS / Bluetooth LE
GNSS	
SYSTÈMES GNSS	GPS, Glonass, Galileo, Beidou, QZSS, AGPS
RÉCEPTEUR	• 33 canaux de suivi • 99 canaux d'acquisition
SENSIBILITÉ DE SUIVI	-165 dBm
PRÉCISION DE POSITION	< 2,5 m CEP
PRÉCISION DE VITESSE	< 0,1 m/s (± 15 %)
DÉMARRAGE À CHAUD	< 1 s
DÉMARRAGE À TIÈDE	< 25 s
DÉMARRAGE À FROID	< 35 s

RÉSEAU CELLULAIRE	
TECHNOLOGIE	GSM
BANDES 2G	Quad-bande 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
TRANSFERT DE DONNÉES	GPRS Multi-slot Classe 12 (jusqu'à 240 kbps), Classe B
SUPPORT DES DONNÉES	SMS (texte / données)
ALIMENTATION	
TENSION D'ENTRÉE	10 – 30 V DC avec protection contre les surtensions
BATTERIE INTERNE	Batterie Li-Ion 170 mAh, 3,7 V (0,63 Wh)
BLUETOOTH	
VERSION	4.0 + LE
PÉRIPHÉRIQUES PRIS EN CHARGE	• Capteurs de température et humidité • Casque • Dongle OBDII • Scanner code-barres Inateck • Capteurs Bluetooth LE universels
CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES	
DIMENSIONS	65 × 56,6 × 20,6 mm
POIDS	55 g
ENVIRONNEMENT D'UTILISATION	
T° DE FONCTIONNEMENT (SANS BATTERIE)	-40 °C à +85 °C
T° DE STOCKAGE (SANS BATTERIE)	-40 °C à +85 °C
HUMIDITÉ DE FONCTIONNEMENT	5 % à 95 % sans condensation
INDICE DE PROTECTION	IP41
RECHARGE BATTERIE	0 °C à +45 °C
DÉCHARGE BATTERIE	-20 °C à +60 °C
STOCKAGE BATTERIE	• -20 °C à +45 °C (1 mois) • -20 °C à +35 °C (6 mois)
INTERFACES	
ENTRÉES NUMÉRIQUES	3
ENTRÉE NÉGATIVE	1× (Entrée numérique 2)
ENTRÉES IMPULSIONNELLES	2× (Entrées numériques 1 et 2)
SORTIES NUMÉRIQUES	3

ENTRÉES ANALOGIQUES	2
INTERFACE CAN	1
BUS 1-WIRE	1
ANTENNE GNSS	Interne haute performance
ANTENNE CELLULAIRE	Interne haute performance
USB	Micro-USB 2.0
INDICATEURS LED	2 LED's d'état
SIM	Micro-SIM ou eSIM
MÉMOIRE	Mémoire interne Flash 128 Mo
FONCTIONNALITÉS	
CAPTEUR	Accéléromètre
SCÉNARIOS	Éco-conduite, détection de vitesse excessive, brouillage, compteur GNSS, contrôle par appel, détection d'inactivité, débranchement, remorquage, collision, géofence automatique/manuelle, trajets
MODES VEILLE	Veille GPS, veille profonde en ligne, veille profonde, veille ultra-profonde
MISE À JOUR ET CONFIGURATION	FOTA Web, FOTA, Teltonika Configurator (USB, Bluetooth®)
SMS	Configuration, évènements, contrôle sorties, diagnostic
COMMANDES GPRS	Configuration, contrôle sorties, diagnostic
SYNCHRONISATION HORAIRE	GNSS, NITZ, NTP
SURVEILLANCE CARBURANT	LLS, LV-CAN200, ALL-CAN300, CAN-CONTROL, OBDII
DÉTECTION DU CONTACT	Entrée numérique, capteur de mouvement, tension, régime moteur
CERTIFICATIONS	
CONFORMITÉ	CE/RED, EAC, RoHS, REACH, E-Mark, Anatel, SIRIM QAS, SDPPI POSTE, ICASA

SCHÉMA(S)


TOP VIEW
2X6
SOCKET
BOTTOM VIEW (WITHOUT COVER)
NAVIGATE
LED
MICRO
USB
STATUS
LED
MICRO SIM
SLOT
TOP VIEW (WITHOUT COVER)
BATTERY
SOCKET

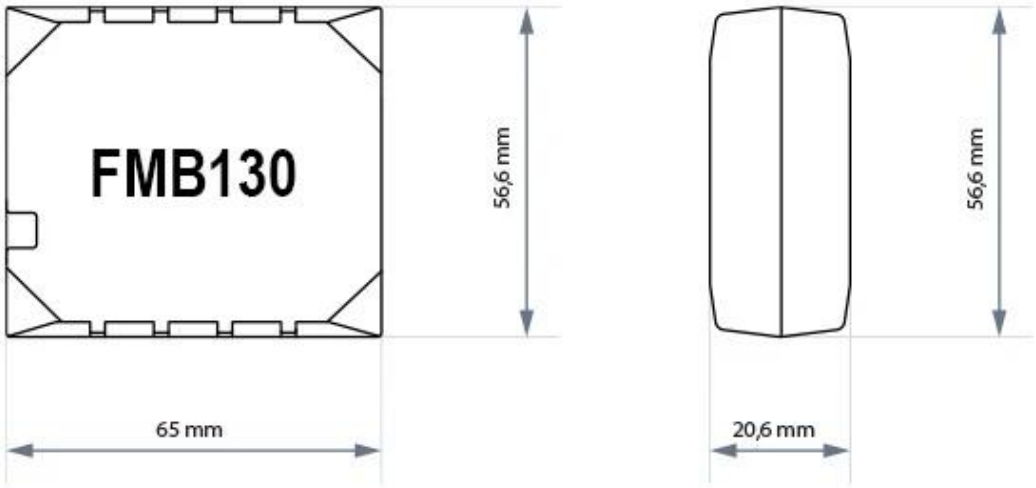
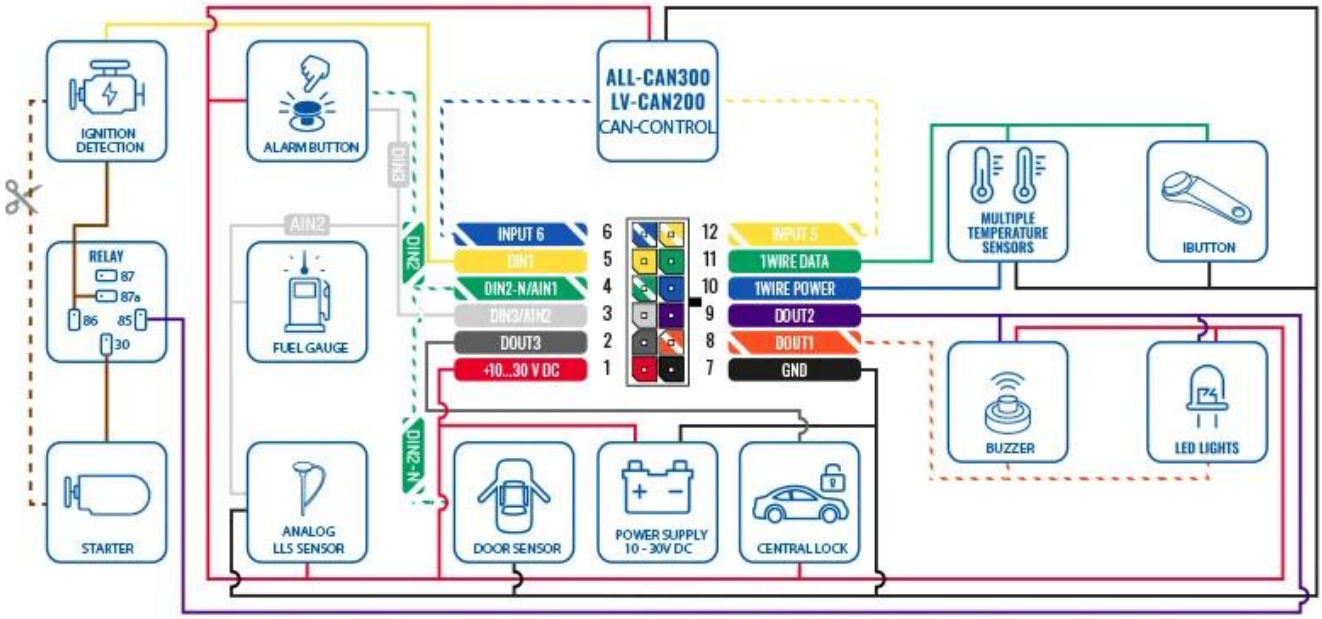

FMB130
56,6 mm
65 mm
56,6 mm
20,6 mm

SCHÉMA DE CÂBLAGE

Compact et simple à installer, le FMB130 se raccorde à la batterie du véhicule, sans configuration complexe.



NUMÉRO PIN	Nom du PIN	Description
1	VCC (10-30)V CC (+)	Alimentation (+10-30 V CC)
2	DOUT 3	Sortie numérique, canal 3 / Sortie à collecteur ouvert Max. 0,5 A CC
3	DIN 3/AIN 2	Entrée(s) analogique, canal 2. Plage d'entrée : 0-30 V CC / Entrée numérique, canal 3
4	DIN 2-N/AIN 1	Entrée numérique, canal 2
5	DIN 1	Entrée numérique, canal 1
6	ENTRÉE 6	TX EXT (LVCAN – TX)
7	GND (-)	Broche de masse. (10-30)V CC (—)
8	DOUT 1	Sortie numérique, canal 1 / Sortie à collecteur ouvert. Max. 0,5 A CC
9	DOUT 2	Sortie numérique, canal 2 / Sortie à collecteur ouvert Max. 0,5 A CC
10	1WIRE POWER	Sortie +3,8 V pour les appareils 1-Wire
11	1WIRE DATA	Données pour les appareils 1-Wire
12	ENTRÉE 5	RX EXT (LVCAN - RX)