



## Tracker GPS/GNSS, 2G quadri-bande, Bluetooth LE, CAN | FMB130

Référence N / A



- GPS, GLONASS, Galileo, Beidou, QZSS
- Connectivité 2G quadri-bande
- Bluetooth 4.0 Low Energie
- Accéléromètre 3 axes
- Port 1-Wire, Interface CAN
- Dimensions : 65 × 56,6 × 20,6mm
- Poids : 55g

Le FMB130 est un **traceur GPS/GPRS** compact et robuste compatible avec les systèmes GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou, QZSS et **AGPS**.

Son **module GSM quadri bande** (850/900/1800/1900 MHz) avec **GPRS Multi-Slot Classe 12** permet l'envoi de données via SMS ou GPRS.

**Compatible avec les adaptateurs CAN** (LVCAN, ALLCAN, OBDII), il permet la lecture des données moteur telles que odomètre, RPM ou température.

Son **port 1-Wire** permet la connexion de périphériques pour l'**identification des conducteurs via iButton** ou l'**intégration de sondes de température Dallas**, idéal pour le transport frigorifique.

Enfin, son **accéléromètre 3 axes** détecte les mouvements, chocs et comportements de conduite, avec des alertes configurables.



### EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Gestion des flottes



Suivi de conteneur



Suivi de livraison





Équipé de la technologie Bluetooth Low Energy 4.0, il peut se connecter à des capteurs et accessoires externes : température, humidité ou dongles OBDII.

Certifié CE, E-Mark, RoHS et autres normes internationales, il fonctionne avec une alimentation externe de 10 à 30 VDC et dispose d'une batterie de secours Li-ion 170 mAh, garantissant la continuité du suivi même en cas de coupure d'alimentation.

Son boîtier bénéficie d'un indice de protection IP41 et résiste à des conditions exigeantes, avec une plage de température opérationnelle allant de -20 °C à +85 °C.

## SPÉCIFICATIONS

### SANS FIL

TECHNOLOGIE GSM / GPRS / GNSS / Bluetooth LE

### GNSS

SYSTÈMES GNSS GPS, Glonass, Galileo, Beidou, QZSS, AGPS

RÉCEPTEUR

- 33 canaux de suivi
- 99 canaux d'acquisition

SENSIBILITÉ DE SUIVI -165 dBm

PRÉCISION DE POSITION < 2,5 m CEP

PRÉCISION DE VITESSE < 0,1 m/s (± 15 %)

DÉMARRAGE À CHAUD < 1 s

DÉMARRAGE À TIÈDE < 25 s

DÉMARRAGE À FROID < 35 s



## RÉSEAU CELLULAIRE

TECHNOLOGIE	GSM
BANDES 2G	Quad-bande 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
TRANSFERT DE DONNÉES	GPRS Multi-slot Classe 12 (jusqu'à 240 kbps), Classe B
SUPPORT DES DONNÉES	SMS (texte / données)

## ALIMENTATION

TENSION D'ENTRÉE	10 - 30 V DC avec protection contre les surtensions
BATTERIE INTERNE	Batterie Li-Ion 170 mAh, 3,7 V (0,63 Wh)

## BLUETOOTH

VERSION	4.0 + LE
PÉRIPHÉRIQUES PRIS EN CHARGE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capteurs de température et humidité</li> <li>• Casque</li> <li>• Dongle OBDII</li> <li>• Scanner code-barres Inateck</li> <li>• Capteurs Bluetooth LE universels</li> </ul>

## CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES

DIMENSIONS	65 × 56,6 × 20,6 mm
POIDS	55 g

## ENVIRONNEMENT D'UTILISATION

T° DE FONCTIONNEMENT (SANS BATTERIE)	-40 °C à +85 °C
T° DE STOCKAGE (SANS BATTERIE)	-40 °C à +85 °C
HUMIDITÉ DE FONCTIONNEMENT	5 % à 95 % sans condensation
INDICE DE PROTECTION	IP41
RECHARGE BATTERIE	0 °C à +45 °C
DÉCHARGE BATTERIE	-20 °C à +60 °C
STOCKAGE BATTERIE	<ul style="list-style-type: none"> <li>• -20 °C à +45 °C (1 mois)</li> <li>• -20 °C à +35 °C (6 mois)</li> </ul>

## INTERFACES

ENTRÉES NUMÉRIQUES	3
ENTRÉE NÉGATIVE	1× (Entrée numérique 2)
ENTRÉES IMPULSIONNELLES	2× (Entrées numériques 1 et 2)
SORTIES NUMÉRIQUES	3

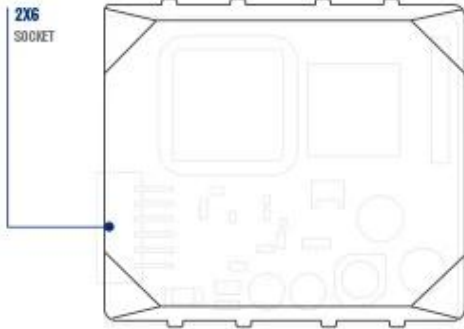


ENTRÉES ANALOGIQUES	2
INTERFACE CAN	1
BUS 1-WIRE	1
ANTENNE GNSS	Interne haute performance
ANTENNE CELLULAIRE	Interne haute performance
USB	Micro-USB 2.0
INDICATEURS LED	2 LED's d'état
SIM	Micro-SIM ou eSIM
MÉMOIRE	Mémoire interne Flash 128 Mo
<b>FONCTIONNALITÉS</b>	
CAPTEUR	Accéléromètre
SCÉNARIOS	Éco-conduite, détection de vitesse excessive, brouillage, compteur GNSS, contrôle par appel, détection d'inactivité, débranchement, remorquage, collision, géofence automatique/manuelle, trajets
MODES VEILLE	Veille GPS, veille profonde en ligne, veille profonde, veille ultra-profonde
MISE À JOUR ET CONFIGURATION	FOTA Web, FOTA, Teltonika Configurator (USB, Bluetooth®)
SMS	Configuration, évènements, contrôle sorties, diagnostic
COMMANDES GPRS	Configuration, contrôle sorties, diagnostic
SYNCHRONISATION HORAIRE	GNSS, NITZ, NTP
SURVEILLANCE CARBURANT	LLS, LV-CAN200, ALL-CAN300, CAN-CONTROL, OBDII
DÉTECTION DU CONTACT	Entrée numérique, capteur de mouvement, tension, régime moteur
<b>CERTIFICATIONS</b>	
CONFORMITÉ	CE/RED, EAC, RoHS, REACH, E-Mark, Anatel, SIRIM QAS, SDPPI POSTE, ICASA

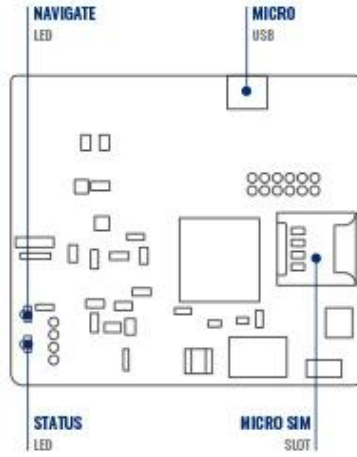


## SCHÉMA(S)

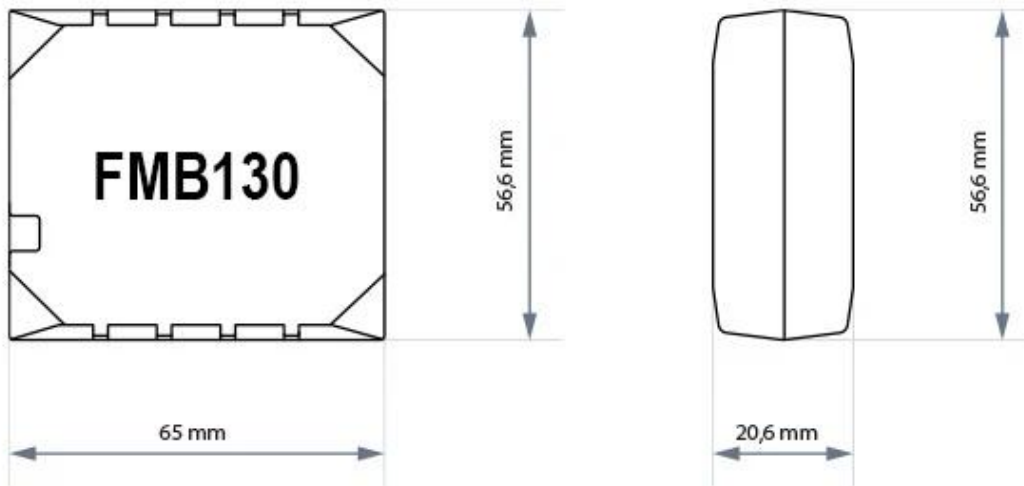
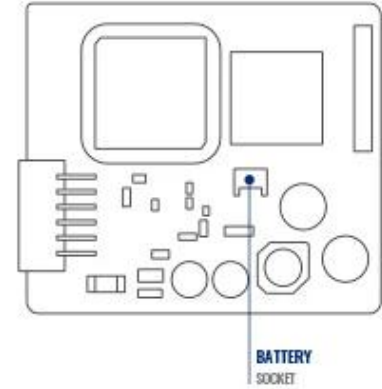
TOP VIEW



BOTTOM VIEW (WITHOUT COVER)



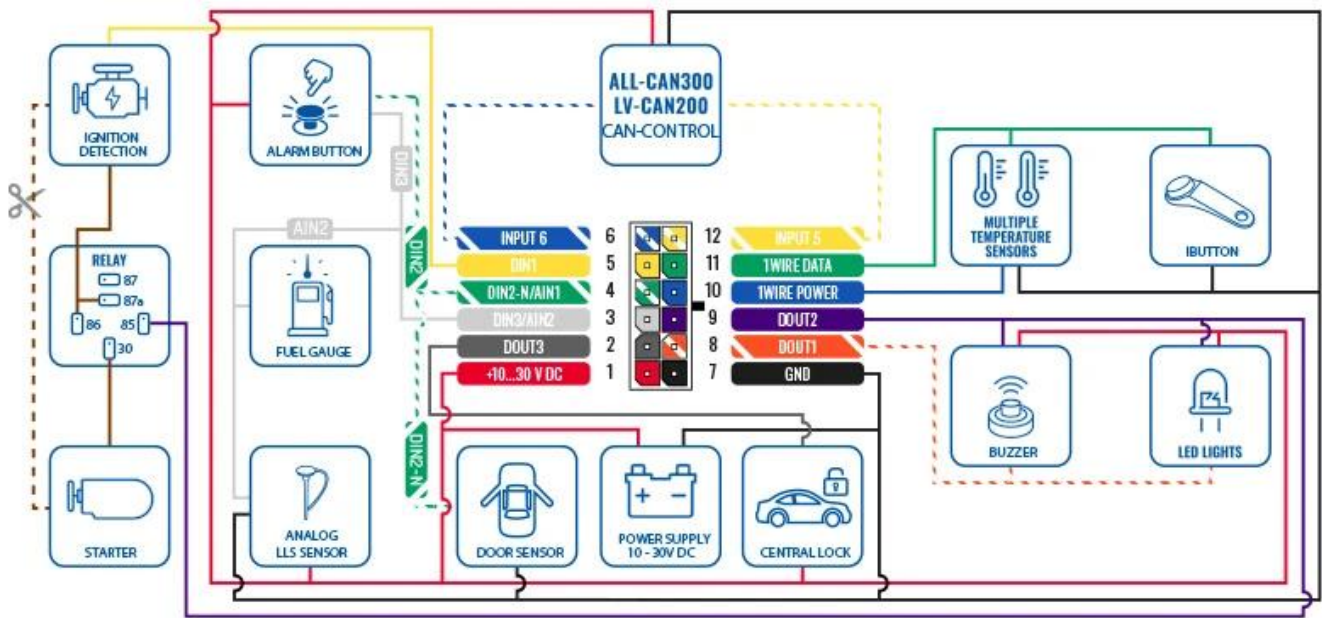
TOP VIEW (WITHOUT COVER)





## SCHÉMA DE CÂBLAGE

Compact et simple à installer, le FMB130 se raccorde à la batterie du véhicule, sans configuration complexe.



NUMÉRO PIN	Nom du PIN	Description
1	VCC (10-30)V CC (+)	Alimentation (+10-30 V CC)
2	DOUT 3	Sortie numérique, canal 3 / Sortie à collecteur ouvert Max. 0,5 A CC
3	DIN 3/AIN 2	Entrée(s) analogique, canal 2. Plage d'entrée : 0-30 V CC / Entrée numérique, canal 3
4	DIN 2-N/AIN 1	Entrée numérique, canal 2
5	DIN 1	Entrée numérique, canal 1
6	ENTRÉE 6	TX EXT (LVCAN - TX)
7	GND (-)	Broche de masse. (10-30)V CC (—)
8	DOUT 1	Sortie numérique, canal 1 / Sortie à collecteur ouvert. Max. 0,5 A CC
9	DOUT 2	Sortie numérique, canal 2 / Sortie à collecteur ouvert Max. 0,5 A CC
10	1WIRE POWER	Sortie +3,8 V pour les appareils 1-Wire
11	1WIRE DATA	Données pour les appareils 1-Wire
12	ENTRÉE 5	RX EXT (LVCAN - RX)