

Tracker GPS/GNSS, 2G quadri-bande, Télématique, Bluetooth 3.0 et 4.0 | GV56

Référence GV56

- Traceur GNSS et boitier télématique
- GSM quadri-bande
- Bluetooth 3.0 & 4.0
- 1× entrée de déclenchement positif
- 1× sortie numérique
- 1× entrée analogique (0V-30V)
- Dimensions : 79,5 × 44,3 × 11,9 mm
- Poids : 55 g

Le **micro-traceur de véhicules GV56** intègre un **récepteur GNSS MTK*** capable de traiter **simultanément plusieurs constellations** avec une précision de **position inférieure à 2,5 mètres**.

Il fonctionne sur les **bandes GSM 850, 900, 1800 et 1900 MHz**, permettant une compatibilité mondiale, et dispose d'**une entrée digitale positive**, d'**une sortie digitale de type drain ouvert** capable de fournir jusqu'à 150 mA, ainsi que d'**une entrée analogique** pouvant mesurer des signaux dans une plage allant de 0 à 30 volts.

Il intègre également **une interface 1-Wire** permettant d'utiliser soit un capteur de température, soit une identification conducteur via iButton.



Le GV56 se distingue aussi par son **support du Bluetooth 3.0 et BLE 4.0**, permettant la connexion de plusieurs accessoires tels que des **capteurs de température et d'humidité**, des **porte-clés d'identification** ou des **lecteurs CAN**.

Sur le plan fonctionnel, **le GV56 fournit des outils avancés de sécurité et de diagnostic : il détecte l'allumage**, les mouvements, les **tentatives de remorquage** et peut déclencher des alertes lors de situations d'urgence ou de **comportements de conduite dangereux**, incluant la **détection de crash**.

Il offre également la possibilité de **transmettre ou planifier des rapports périodiques** et de gérer des géo-barrières pour contrôler les déplacements du véhicule. Sa compatibilité avec la voix bidirectionnelle permet en outre de disposer d'une communication audio directe selon la configuration du système.

Le boîtier du **GV56 est extrêmement compact**, avec des dimensions de 79,5 × 44,3 × 11,9 mm pour un **poids de seulement 55 grammes**.

Conçu pour fonctionner dans une **plage de températures allant de -30 °C à +80 °C** avec une tension d'alimentation comprise entre 8 et 32 volts, il utilise des **antennes GNSS, GSM et Bluetooth intégrées** pour minimiser l'empreinte matérielle tout en garantissant un fonctionnement stable.

Il permet également les **mises à jour logicielles "OTA"** et sa compatibilité avec de nombreuses plateformes télématiques professionnelles en fait un choix fiable et durable pour les intégrateurs IoT et les opérateurs de flotte.

Le GV56 est **certifié CE et E-Mark**, confirmant sa conformité aux exigences européennes et automobiles.

ALIMENTATION

Grâce à sa plage d'alimentation de 8 à 32V et à sa batterie interne Li-Polymère de 170mAh, le GV56 continue de fonctionner sans interruption durant quelques heures même en cas de coupure de courant.

Grâce à son système de gestion OTA (Over-The-Air), le boîtier peut être configuré et mis à jour à distance, facilitant ainsi la maintenance et la gestion centralisée, notamment pour les grandes flottes nécessitant une supervision simplifiée.

POINTS FORTS

- GSM/GPRS quadri bande
- Jusqu'à 20 zones circulaires et polygonales de géorepérage
- Bluetooth 3.0 & 4.0
- Surveillance du comportement de conduite
- Détection de mouvement
- Interface 1-Wire
- Surveillance de l'alimentation externe
- Détection des collisions
- Alarme de remorquage
- Contrôle OTA

EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Gestion de flotte



Récupération de véhicules volés



Donnés d'assurance



SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS GSM

FRÉQUENCES	GSM/GPRS quadri-bande : 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz Conforme à la phase GSM 2/2+ • Classe 4 (2W @ 900/850 MHz) • Classe 1 (1W @ 1800/1900 MHz)
GPRS	Station mobile GPRS multi emplacements classe 10 GPRS classe B
ERREUR DE PHASE RMS	5 degrés
PUISSANCES MAXIMALE DE SORTIE RF	• GSM850/GSM900 : 33,0 ±2 dBm • DCS1800/PCS1900 : 30,0 ±2 dBm
PLAGE D'ENTRÉE DYNAMIQUE	-15 ± -108 dBm
SENSIBILITÉ DU RÉCEPTEUR	Classe II. RBER 2 % (-107 dBm)

STABILITÉ DE LA FRÉQUENCE	< 2,5 ppm

SPÉCIFICATIONS GNSS

TYPE DE GNSS	Récepteur MTK GNSS
SENSIBILITÉ	• Autonome : -148 dBm • Démarrage à chaud : -163 dBm • Suivi : -165 dBm
PRÉCISION DE POSITION (CEP)	Autonome : < 2,5 m
TTFF (CIEL OUVERT)	• Démarrage à froid : 32s moyenne • Démarrage tiède : 30s moyenne • Démarrage chaud : 1s moyenne

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

DIMENSIONS	79,5 × 44,3 × 11,9 mm
POIDS	55 g
TENSION DE FONCTIONNEMENT	8V à 32V DC
T° DE FONCTIONNEMENT	-30°C ± +80°C -40°C ± +80°C pour le stockage
BATTERIE DE SECOURS	Li-Polymère, 170 mAh
TEMPS D'ATTENTE	• Sans rapport : 45 heures • 5 minutes de présentation : 30 heures • 10 minutes de présentation : 35 heures
BLUETOOTH	Prise en charge du Bluetooth 3.0 (communication vocale bidirectionnelle) et Bluetooth 4.0

INTERFACES

ENTRÉE NUMÉRIQUE	1× entrée de déclenchement positive pour la détection d'allumage ou autre détection positive de déclenchement
SORTIE NUMÉRIQUE	1× sortie numérique, drain ouvert, courant de transmission max de 150 mA
ENTRÉE ANALOGIQUE	1× entrée analogique (0V-30V)
INTERFACE À UN FIL	Prise en charge du capteur de température à un fil et de l'identifiant du pilote iButton
ANTENNE GSM	Uniquement en interne
ANTENNE GNSS	Uniquement en interne
ANTENNE BLUETOOTH	Uniquement en interne
LED(S)	CELLULE, GNSS

PROTOCOLE(S) D'INTERFACE AÉRIENNE

PROTOCOLE(S) DE TRANSMISSION	TCP, UDP, SMS

RAPPORTS PROGRAMMÉ	Rapporte la position et le statut en fonction d'intervalles temporels prédéfinis, de distance, de kilométrage ou d'une combinaison de ces réglages
GÉO REPÉRAGES	Alarme géorepérage, supporter jusqu'à 20 zones circulaires et 20 zones polygonales
RAPPORT POWER ON	Signale quand l'appareil est allumé
ALARME SPÉCIALE	Alarme spéciale basée sur des entrées numériques
TÉLÉCOMMANDE	Contrôle OTA des sorties numériques
DÉTECTION DE MOUVEMENT	Alarme de mouvement basée sur un accéléromètre interne à 3 axes
SURVEILLANCE DU COMPORTEMENT DE CONDUITE	Détection agressive du comportement de conduite, y compris freinage brutal, accélération, etc.
DÉTECTION DE BROUILLAGE	Alarme basée sur la détection de brouillage
DÉTECTION DES ACCIDENTS	Collecte des données d'accidents pour la reconstruction et l'analyse
ALARME DE REMORQUAGE	Alarme pour un événement de remorquage en état d'arrêt

SCHÉMA(S)



ACCESSOIRES EN OPTION



Kit lecteur de cartes RFID



Porte-clés BLE



Relais BLE



iButton et lecteur