



Tracker GPS/GNSS 4G-LTE Cat 1 avec repli 2G, Bluetooth 5.4, IP54 | GV30CEU

Référence GV30CEU



- Connectivités LTE Cat.1 avec repli 2G
- Positionnement GNSS : GPS/Beidou/GLONASS/Galileo
- Bluetooth 5.4 pour dispositifs externes
- Surveillance du comportement de conduite
- IP54
- Dimensions : 76 × 39 × 16mm
- Poids : 41.5g

Le GV30CEU est un traceur GNSS / LTE Cat1 avec support des constellations GPS, BeiDou, Galileo et GLONASS pour une précision de localisation inférieure à 2m.

Il offre une connectique adaptée aux scénarios de suivi avancé, avec une entrée dédiée à la détection d'allumage, une entrée configurable pouvant fonctionner en entrée analogique ou en entrée négative, ainsi qu'une sortie digitale dotée d'un circuit de verrouillage interne.

Certifié IP54, il intègre également le Bluetooth 5.4, rendant possible la connexion avec des balises ou capteurs externes (détecteurs d'ouverture, sondes de température, etc.).



Le tracker GPS GV30CEU exploite des antennes GNSS, cellulaires et BLE entièrement internes pour offrir une installation propre et robuste contre les manipulations visibles

FONCTIONNALITÉS AVANCÉES

Le traceur GV30CEU propose une large gamme de fonctions avancées, notamment la détection de conduite agressive, l'analyse des freinages brusques, les alertes de vitesse, la détection d'accident pour reconstruction, les alertes d'arrachement ou de remorquage, les alarmes de géorépérage, les notifications de mise sous tension et les rapports SOS via le bouton panique, offrant ainsi un niveau complet de sécurisation et de supervision en temps réel des comportements critiques du véhicule et de son environnement.

Doté d'un accéléromètre interne, il reconnaît les mouvements du véhicule et active des alarmes de mouvement et de stationnement, tandis que ses rapports programmés permettent d'envoyer automatiquement la position selon des intervalles de temps, une distance parcourue ou une combinaison de paramètres définis.



ALIMENTATION

Grâce à sa large plage d'alimentation de 9 à 90V et à sa batterie interne Li-Polymère de 200 mAh (3,7-4,2 V), le GV30CEU continue de fonctionner sans interruption même en cas de coupure de courant.

Avec son poids de 41,5 g et son format compact de 76 × 39 × 16 mm, il s'intègre facilement dans un large éventail d'applications de suivi de véhicules.

CONFIGURATION

La configuration, la mise à jour et le débogage s'effectuent via un port micro-USB, ce qui facilite la maintenance technique et les ajustements de paramètres sur le terrain.

Enfin, l'appareil supporte les protocoles TCP, UDP et SMS pour la transmission des données, facilitant son intégration dans la majorité des plateformes de gestion télématique du marché, et d'assurer une compatibilité étendue avec les infrastructures existantes.

POINTS FORTS

- LTE Cat 1 avec repli 2G
- Positionnement GNSS : GPS, Beidou, GLONASS, Galileo
- Jusqu'à 20 régions de géorepérage
- Bluetooth 5.4
- Surveillance du comportement de conduite
- Détection de mouvement
- Accéléromètre intégré à 3 axes
- Jusqu'à 10 000 messages tampons
- Contrôle OTA
- Boîtier certifié IP54

EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Gestion de flotte



Récupération de véhicules volés



Donnés d'assurance





SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS LTE

BANDES	LTE FDD : B1/B3/B7/B8/B20/B28
TRANSMISSION DE DONNÉES	LTE-FDD : Max 10 Mbps (DL)/Max 5 Mbps (UL)

SPÉCIFICATIONS GSM

FRÉQUENCES	900/1800MHz
TRANSMISSION DE DONNÉES	<ul style="list-style-type: none"> EDGE :(DL)236,8 Kbps/(UL)236,8 Kbps GPRS :(DL)85,6 Kbps/(UL)85,6 Kbps

SPÉCIFICATIONS GNSS

TYPE DE GNSS	Récepteur tout-en-un
CONSTELLATIONS	GPS, Beidou, Galileo, GLONASS
SENSIBILITÉS	<ul style="list-style-type: none"> Démarrage à froid : -149 dBm Démarrage à chaud : -157 dBm Suivi : -165 dBm
PRÉCISION DE POSITION (CEP)	Autonome : < 2m
TTFF (CIEL OUVERT)	<ul style="list-style-type: none"> Départ à froid : 28 secondes moyenne ; Démarrage chaud : 1 seconde moyenne

CONNECTIVITÉ

MODÈLE	BLE
TYPE	2,4 GHz
OBSERVATION	BLE 5.4, utilisé comme passerelle BLE pour connecter des accessoires tels que balise, capteur de température, capteur de porte, etc.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

DIMENSIONS	76 × 39 × 16mm
POIDS	41,5g
BATTERIE DE SECOURS	Li-Polymère, 200 mAh
TENSION DE LA BATTERIE DE SECOURS	3,7 – 4,2V CC
TENSION DE FONCTIONNEMENT	9~90V CC
T° DE FONCTIONNEMENT	-30°C ~ +70°C -40°C ~ +80°C pour le stockage
MESSAGES TAMPONS	Jusqu'à 10 000 messages tampons
BLUETOOTH	Prise en charge du protocole BLE 5.4
RÉGION	EMEA



CERTIFICATION	CE (Planification)
INTERFACES	
ENTRÉE(S) NUMÉRIQUE	1× entrée positive sur déclencheur pour la détection d'allumage
ENTRÉE(S) CONFIGURABLE	1× entrée configurable pour l'entrée analogique (0V ~ 16V) ou l'entrée négative
SORTIE(S) NUMÉRIQUE VERROUILLÉE	1× sortie numérique avec circuit de verrouillage interne, drain ouvert, courant maximal de 150 mA
ANTENNE CELLULAIRE	Interne
ANTENNE GNSS	Interne
ANTENNE BLE	Interne
CLIGNOTANTS LED(S)	CEL, GNSS
MICRO USB	Utilisé pour la configuration, la mise à jour et le débogage
PROTOCOLE(S) D'INTERFACE SANS FIL	
PROTOCOLE(S) DE TRANSMISSION	TCP, UDP, SMS
RAPPORTS PROGRAMMÉS	Rapporte la position et le statut en fonction d'intervalles temporels prédéfinis, de distance, de kilométrage ou d'une combinaison de ces réglages
GÉOREPÉRAGES	Alarme de géoclôture et de stationnement, supporte jusqu'à 20 zones internes de géorepérage
ALARME DE VITESSE	Surveillance flexible de la vitesse pour une alarme de vitesse inhabituelle
ALARME DE FAIBLE PUISSANCE	Alarme lorsque la batterie de secours est faible
RAPPORT D'ALLUMAGE	Signalez quand l'appareil est allumé
ALARME DE REMORQUAGE	Alarme pour un événement de remorquage en état d'arrêt
SURVEILLANCE DU COMPORTEMENT DE CONDUITE	Détection agressive du comportement de conduite, y compris freinage brutal, accélération, etc.
DÉTECTION DES ACCIDENTS	Collecte des données d'accidents pour la reconstruction et l'analyse
CONTRÔLE OTA	Contrôle OTA des sorties numériques
ALARME SOS	Message d'alarme déclenché par un bouton de panique en situation d'urgence
DÉTECTION D'ALLUMAGE VIRTUEL	Basée sur la tension et l'accéléromètre
DÉTECTION DE BROUILLAGE	Alarme basée sur la détection de brouillage
ALARME SPÉCIALE	Alarme spéciale basée sur des entrées numériques/analogiques
DÉTECTION DE MOUVEMENT	Alarme de mouvement basée sur un accéléromètre interne à 3 axes