



Tracker GPS/GNSS 4G-LTE Cat 1 bis avec repli 2G, Bluetooth 5.4, IP67 | GV37CEU

Référence GV37CEU

- Connectivités LTE Cat.1 avec repli 2G
- Positionnement GNSS : GPS/Beidou/GLONASS/Galileo
- Bluetooth 5.4
- Surveillance du comportement de conduite
- IP67
- Dimensions : 81 × 42 × 19mm
- Poids : 59g

Doté d'un récepteur GPS, BeiDou, Galileo et GLONASS, le **GV37CEU est un traceur GNSS** utilisant la **connectivité LTE Cat 1** pour une transmission fiable des données.

Il supporte une **entrée de détection d'allumage**, une **entrée configurable** (mode analogique 0-16 V ou entrée négative), ainsi qu'une **sortie digitale équipée d'un circuit d'enclenchement interne** capable de supporter jusqu'à 150 mA.

Grâce au **Bluetooth 5.4 intégré**, le tracker GV37CEU peut se connecter à des **balises ou capteurs externes** afin d'offrir des possibilités de télématique avancées.



SUIVI GPS PRÉCIS

Grâce à son récepteur GNSS multi constellations, le tracker GV37CEU offre une **précision de localisation inférieure à 2 mètres** avec des temps de démarrage très rapides (28 secondes à froid et 1 seconde à chaud) et une sensibilité de suivi allant jusqu'à **-165 dBm**.

L'appareil peut transmettre automatiquement la position selon un intervalle de temps, une distance parcourue ou un cumul de paramètres, ce qui facilite le suivi précis des trajets et l'optimisation opérationnelle des flottes.

FONCTIONNALITÉS

Doté d'un **accéléromètre 3 axes** permettant l'analyse comportementale, les alarmes de mouvement et les événements de sécurité, le traceur GV37CEU propose un large éventail de fonctions intelligentes, notamment la **détection de conduite agressive**, les alertes de freinage brusque ou d'accélération violente, la **détection d'accident** pour reconstruction, les alertes de remorquage et de mouvement, les alarmes de géorepérage, les alertes de stationnement, ainsi que les notifications SOS via un bouton panique externe.

Sa gestion est simplifiée grâce aux mises à jour OTA (Over-the-Air).



ALIMENTATION

Sa plage d'alimentation de 9 à 90V lui permet de s'intégrer aussi bien dans les véhicules particuliers que dans les véhicules utilitaires ou industriels, et sa compatibilité OTA assure une gestion centralisée simple à distance pour les mises à jour et la configuration.

EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Récupération de véhicules volés



Gestion de flotte



Comportements de conduite



POINTS FORTS

- LTE Cat 1 bis avec repli 2G
- Positionnement GNSS : GPS, Beidou, GLONASS, Galileo
- Jusqu'à 20 régions de géorepérage
- Bluetooth 5.4
- Surveillance du comportement de conduite
- Détection de mouvement
- Accéléromètre intégré à 3 axes
- Jusqu'à 10 000 messages tampons
- Contrôle et MaJ OTA
- Boîtier étanche IP67

SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS LTE

BANDES LTE FDD : B1/B3/B7/B8/B20/B28

TRANSMISSION DE DONNÉES LTE-FDD : Max 10 Mbps (DL)/Max 5 Mbps (UL)

SPÉCIFICATIONS GSM

FRÉQUENCES 900/1800MHz

TRANSMISSION DE DONNÉES

- EDGE : (DL)236,8 Kbps/(UL)236,8 Kbps
- GPRS : (DL)85,6 Kbps/(UL)85,6 Kbps

SPÉCIFICATIONS GNSS

TYPE DE GNSS Récepteur tout-en-un

CONSTELLATIONS GPS, Beidou, Galileo, GLONASS

SENSIBILITÉS

- Démarrage à froid : -149 dBm
- Démarrage à chaud : -157 dBm
- Suivi : -165 dBm



PRÉCISION DE POSITION (CEP)

Autonome : < 2m

TTFF (CIEL OUVERT)

- Départ à froid : 28 secondes moyenne
- Démarrage chaud : 1 seconde moyenne

CONNECTIVITÉ

MODÈLE

BLE

TYP

2,4 GHz

OBSERVATION

BLE 5.4, utilisé comme passerelle BLE pour connecter des accessoires tels que balise, capteur de température, capteur de porte, etc.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

DIMENSIONS

81 × 42 × 19mm

POIDS

59g

BATTERIE DE SECOURS

Li-Polymère, 200 mAh

TENSION DE LA BATTERIE DE SECOURS

3,7 - 4,2V CC

TENSION DE FONCTIONNEMENT

9~90V CC

INDICE DE PROTECTION

IP67

T° DE FONCTIONNEMENT

-30°C ~ +70°C
-40°C ~ +80°C pour le stockage

MESSAGES TAMPONS

Jusqu'à 10 000 messages tampons

BLUETOOTH

Prise en charge du protocole BLE 5.4

RÉGION

EMEA

CERTIFICATION

CE

INTERFACES

ENTRÉE(S) NUMÉRIQUE

1× d'entrée positive sur déclencheur pour la détection d'allumage

ENTRÉE(S) CONFIGURABLE

1× entrée configurable pour l'entrée analogique (0V ~ 16V) ou l'entrée négative

SORTIE(S) NUMÉRIQUE VERROUILLÉE

1× sortie numérique avec un circuit de verrouillage interne, drain ouvert, courant maximal de 150 mA

ANTENNE CELLULAIRE

Interne

ANTENNE GNSS

Interne

ANTENNE BLE

Interne

CLIGNOTANTS LED(S)

CEL, GNSS

MICRO USB

Utilisé pour la configuration, la mise à jour et le débogage

PROTOCOLE(S) D'INTERFACE AÉRIENNE



PROTOCOLE(S) DE TRANSMISSION	TCP, UDP, SMS
RAPPORTS PROGRAMMÉS	Rapport la position et le statut en fonction d'intervalles temporels prédéfinis, de distance, de kilométrage ou d'une combinaison de ces réglages
GÉOREPÉRAGES	Alarme de géoclôture et alarme de stationnement, supporter jusqu'à 20 zones internes de géorepérage
ALARME DE VITESSE	Surveillance flexible de la vitesse pour une alarme de vitesse inhabituelle
ALARME DE FAIBLE PUISSANCE	Alarme lorsque la batterie de secours est faible
RAPPORT D'ALLUMAGE	Signalez quand l'appareil est allumé
ALARME DE REMORQUAGE	Alarme pour un événement de remorquage en état d'arrêt
SURVEILLANCE DU COMPORTEMENT DE CONDUITE	Détection agressive du comportement de conduite, y compris freinage brutal, accélération, etc.
DÉTECTION DES ACCIDENTS	Collecte des données d'accidents pour la reconstruction et l'analyse
CONTRÔLE OTA	Contrôle OTA des sorties numériques
ALARME SOS	Message d'alarme déclenché par un bouton de panique en situation d'urgence
DÉTECTION D'ALLUMAGE VIRTUEL	Basée sur la tension et l'accéléromètre
DÉTECTION DE BROUILLAGE	Alarme basée sur la détection de brouillage
ALARME SPÉCIALE	Alarme spéciale basée sur des entrées numériques/analogiques
DÉTECTION DE MOUVEMENT	Alarme de mouvement basée sur un accéléromètre interne à 3 axes