



## Tracker GPS/GNSS, 4G-LTE Cat1 avec repli 2G, Bluetooth LE 5.2 | GV50CEU

### Référence GV50CEU



- Connectivités LTE Cat.1 avec repli 2G
- Positionnement GNSS : GPS, Beidou, GLONASS, Galileo
- Bluetooth 5.2 pour dispositifs externes
- Commande OTA
- Surveillance du comportement de conduite
- Alarme de remorquage, détection des collisions
- Dimensions : 76 × 39 × 16 mm
- Poids : 71.5 g

Le **GV50CEU** est un **traceur GNSS / LTE Cat-1** (repli 2G) doté d'un **accéléromètre pour la télématique**, du **Bluetooth LE** pour la connexion d'accessoires externes, et prenant en charge la **commande OTA** pour **piloter les sorties numériques à distance**.

Son **récepteur GNSS multi-constellation** (GPS, Beidou, Galileo et GLONASS) offre une précision de **position inférieure à 2 mètres**.

Spécialement conçu pour les **applications de suivi de véhicules** nécessitant une installation discrète et un ensemble de fonctionnalités avancées, le GV50CEU intègre également une **batterie interne** assurant un fonctionnement temporaire en cas de coupure d'alimentation.



### CONNECTIVITÉ CELLULAIRE

Avec des débits allant jusqu'à 10 Mbps en téléchargement et 5 Mbps en upload, sa connectivité 4G-LTE Cat.1 est compatible avec les bandes LTE FDD B1, B3, B7, B8, B20 et B28, tout en restant opérationnel via EDGE et GPRS (fréquences GSM 900 et 1800 MHz) afin de maintenir la communication en cas de perte du réseau 4G.

### SUIVI PAR SATELLITES

Le GV50CEU intègre un système de localisation haute précision basé sur un récepteur GNSS tout-en-un, capable d'exploiter les constellations GPS, GLONASS, Galileo et Beidou, lui permettant d'atteindre une précision inférieure à 2 mètres CEP.

Le module se distingue par d'excellentes performances d'acquisition (24 secondes à froid et 1 seconde à chaud) avec une sensibilité de :

- -148 dBm au démarrage à froid
- -163 dBm au démarrage à chaud
- -165 dBm de suivi.

Ce modèle permet également de configurer jusqu'à 20 zones géo-clôturées.



## FONCTIONNALITÉS AVANCÉES

Le traceur intègre des fonctionnalités avancées :

- Détection de mouvement,
- Surveillance du comportement de conduite,
- Détection de collisions,
- Alerte de remorquage,
- Alarme de vitesse anormale,
- Système anti-brouillage.

Il prend également en charge l'alerte SOS via un bouton externe et génère des rapports automatisés selon le temps, la distance ou le kilométrage et embarque un détecteur d'allumage, un port micro-USB, une sortie digitale de 150 mA ainsi qu'une entrée configurable en mode analogique ou négatif, le tout complété par des LED d'état indiquant la connectivité cellulaire et GNSS.

## ALIMENTATION

Alimenté par une large plage de tension allant de 9 à 90 volts, ce qui le rend compatible avec la plupart des véhicules légers, utilitaires et engins motorisés, il dispose également d'une batterie interne Li-Polymer de 200 mAh assurant un fonctionnement temporaire en cas de coupure d'alimentation.

Sa plage de température de fonctionnement s'étend de -30 °C à +70 °C, avec une résistance de -40 °C à +80 °C en stockage, ce qui permet son utilisation dans des conditions climatiques sévères.

Grâce à son format extrêmement compact de 76 × 39 × 16 mm et à son faible poids de 71,5 g, il peut être installé facilement et de manière quasiment invisible dans tout type de véhicule.

## EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Assurance automobile



Récupération de véhicules volés



Leasing automobile





## SPÉCIFICATIONS

### SPÉCIFICATIONS LTE

BANDES D'EXPLOITATION	LTE FDD : B1/B3/B7/B8/B20/B28
TRANSMISSION DE DONNÉES	LTE-FDD : Max 10 Mbps (DL) / Max 5 Mbps (UL)

### SPÉCIFICATIONS GSM

FRÉQUENCES	900/1800MHz
TRANSMISSION DE DONNÉES	<ul style="list-style-type: none"> <li>EDGE :(DL)236,8 Kbps / (UL)236,8 Kbps</li> <li>GPRS :(DL)85,6 Kbps / (UL)85,6 Kbps</li> </ul>

### SPÉCIFICATIONS GNSS

TYPE GNSS	Récepteur GNSS tout-en-un
SOUTIEN À LA CONSTELLATION	GPS, Beidou, Galileo, GLONASS
SENSIBILITÉ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Démarrage à froid : -148 dBm</li> <li>Démarrage à chaud : -163 dBm</li> <li>Suivi : -165 dBm</li> </ul>
PRÉCISION DE POSITION (CEP)	Autonome : < 2m
TTFF (CIEL OUVERT)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Démarrage à froid : 24 secondes moyenne</li> <li>Démarrage à chaud : moyenne 1 seconde</li> </ul>

### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

DIMENSIONS	76 × 39 × 16 mm
POIDS	71,5 g
BATTERIE DE SECOURS	Li-Polymère, 200 mAh
TENSION DE FONCTIONNEMENT	9 ± 90V CC
T° DE FONCTIONNEMENT	<ul style="list-style-type: none"> <li>-30°C ± +70°C</li> <li>-40°C ± +80°C pour le stockage</li> </ul>
MESSAGES TAMPONS	Jusqu'à 10 000 messages tampons

### INTERFACES

ENTRÉE(S) NUMÉRIQUE	1× entrée positive sur déclencheur pour la détection d'allumage
ENTRÉE(S) CONFIGURABLE	1× entrée configurable pour l'entrée analogique (0V ± 16V) ou l'entrée négative
SORTIE(S) NUMÉRIQUE VERROUILLÉE	1× sortie numérique avec un circuit de verrouillage interne, drain ouvert, courant maximal de 150 mA
ANTENNE CELLULAIRE	Uniquement en interne
ANTENNE GNSS	Uniquement en interne
ANTENNE BLE	Uniquement en interne



CLIGNOTANTS LED(S)	CEL, GNSS
MICRO USB INTERFACE	Utilisé pour la configuration, la mise à jour et le débogage
<b>PROTOCOLE(S) D'INTERFACE AÉRIENNE</b>	
PROTOCOLE(S) DE TRANSMISSION	TCP, UDP, SMS
RAPPORT PROGRAMMÉ	Rapporte la position et le statut en fonction d'intervalles temporels prédéfinis, de distance, de kilométrage ou d'une combinaison de ces réglages
GÉO-REPÉRAGES	Alarme de géoclôture et alarme de stationnement, supporter jusqu'à 20 zones internes de géorepérage
ALARME DE VITESSE	Surveillance flexible de la vitesse pour une alarme de vitesse inhabituelle
ALARME DE FAIBLE PUISSANCE	Alarme lorsque la batterie de secours est faible
RAPPORT POWER ON	Signale quand l'appareil est allumé
ALARME DE REMORQUAGE	Alarme pour un événement de remorquage en état d'arrêt
SURVEILLANCE DU COMPORTEMENT DE CONDUITE	Détection agressive du comportement de conduite, y compris freinage brutal, accélération, etc.
DÉTECTION DES ACCIDENTS	Collecte des données d'accidents pour la reconstruction et l'analyse
TÉLÉCOMMANDE	Contrôle OTA des sorties numériques
ALARME SOS	Message d'alarme déclenché par un bouton de panique en situation d'urgence
DÉTECTION D'ALLUMAGE VIRTUEL	Basé sur la tension et l'accéléromètre
DÉTECTION DE BROUILLAGE	Alarme basée sur la détection de brouillage