



Tracker GPS/GNSS compact, 2G quadri-bande | GV50 Plus

Référence GV50-Plus

- GNSS + GSM quadri-bande
- 1× entrée positive de déclenchement pour la détection d'allumage
- 1× sortie numérique drain ouvert, courant de transmission max de 150 mA
- Jusqu'à 20 régions de géorepérage
- Dimensions : 63 × 39,8 × 14,9 mm
- Poids : 62 g

Le **GV50 Plus** est un **micro-traceur GNSS et GPRS mondial** offrant une installation très discrète et un positionnement précis des véhicules légers, tout en proposant des **fonctionnalités de contrôle** via **une entrée digitale positive** (détection de l'allumage), **une sortie digitale open-drain**, pour le contrôle d'accessoires, capable de supporter un courant maximal de 150 mA.

Son **module GSM quadri-bande** assure un fonctionnement sur les **fréquences 850, 900, 1800 et 1900 MHz** avec une **conformité à la phase GSM 2/2+** et une **puissance d'émission de classes 4 et 1**.

Son architecture d'intégration à quatre fils, associée à un **connecteur in-line**, permettent un **raccordement direct au faisceau 12/24V** du véhicule sans dérivation complexe ni modification du câblage d'origine.



Le GV50 Plus peut également être associé à des **dispositifs autonomes alimentés par batterie** pour offrir une couche supplémentaire de sécurité dans des environnements nécessitant une protection renforcée.

Conçu pour fonctionner dans une **large plage de tensions comprises entre 8 et 32V**, il embarque une **batterie interne Li-Polymer de 190 mAh** destinée à assurer la continuité de fonctionnement en cas de coupure d'alimentation.

Son boîtier compact mesure environ **87 × 55 × 12,5 mm** pour un poids d'environ **50g**, et permet un fonctionnement dans des conditions allant de **-30 °C à +80 °C**.

POINTS FORTS

- GSM/GPRS quadri bande
- Jusqu'à 20 régions de géorepérage
- Rapports programmés
- Surveillance de la vitesse
- Alarme de remorquage
- Surveillance de l'alimentation externe
- Jusqu'à 600 messages tampons
- Contrôle OTA



EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Le GV50 Plus est particulièrement efficace dans plusieurs scénarios opérationnels, notamment dans le financement automobile, où il permet de sécuriser un véhicule sous contrat ; dans la récupération de véhicules volés, grâce à son installation quasi indétectable ; ou encore dans les usages de tracking de base où la simplicité et la fiabilité priment.

Suivi des véhicules



Récupération de véhicules volés



Donnés d'assurance



SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS GSM

FRÉQUENCES	Quadri-bande : 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz Conforme à la phase GSM 2/2+ <ul style="list-style-type: none"> • Classe 4 (2W @ 850/900 MHz) • Classe 1 (1W @ 1800/1900 MHz)
GPRS	Station mobile GPRS multi emplacements classe 10 GPRS classe B
ERREUR DE PHASE RMS	5 degrés
PUISSANCES MAXIMALE DE SORTIE RF	<ul style="list-style-type: none"> • GSM850/GSM900 : 33,0 ±2 dBm • DCS1800/PCS1900 : 30,0 ±2 dBm
PLAGE D'ENTRÉE DYNAMIQUE	-15 ± -108 dBm
SENSIBILITÉ DU RÉCEPTEUR	Classe II. RBER 2% (-107 dBm)
STABILITÉ DE LA FRÉQUENCE	< 2,5 ppm
ERREUR DE FRÉQUENCE MAXIMALE	±0,1 ppm

SPÉCIFICATIONS GNSS

TYPE DE GNSS	Récepteur MTK GNSS
SENSIBILITÉ	<ul style="list-style-type: none"> • Autonome : -148 dBm • Démarrage à chaud : -163 dBm • Suivi : -165 dBm
PRÉCISION DE POSITION (CEP)	Autonome : < 2,5 m
TTF (CIEL OUVERT)	<ul style="list-style-type: none"> • Démarrage à froid : 32s moyenne • Démarrage tiède : 30s moyenne • Démarrage chaud : < 1s

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES



DIMENSIONS	63 × 39,8 × 14,9 mm
POIDS	62g
BATTERIE DE SECOURS	Li-Polymère, 190 mAh
TEMPS D'ATTENTE	<ul style="list-style-type: none"> • Sans rapport : 17 heures • 5 minutes de présentation : 6 heures • 10 minutes de présentation : 6,5 heures
TENSION DE FONCTIONNEMENT	8V à 32V DC
T° DE FONCTIONNEMENT	-30°C ± +80°C -40°C ± +80°C pour le stockage
MESSAGES TAMPONS	Jusqu'à 600 messages tampons

INTERFACES

ENTRÉE NUMÉRIQUE	1× entrée positive de déclenchement pour la détection d'allumage
SORTIE NUMÉRIQUE	1× sortie numérique, drain ouvert, courant de transmission max de 150 mA
ANTENNE GSM	Uniquement en interne
ANTENNE GNSS	Uniquement en interne
LED(S)	GNSS, CEL
MICRO USB INTERFACE	Utilisé pour la mise à niveau et le débogage

PROTOCOLE(S) D'INTERFACE AÉRIENNE

PROTOCOLE(S) DE TRANSMISSION	TCP, UDP, SMS
SURVEILLANCE DE L'ALIMENTATION	Rapport de l'état d'alarme de l'alimentation externe
RAPPORT PROGRAMMÉ	Rapporte la position et le statut en fonction d'intervalles temporels prédéfinis, de distance, de kilométrage ou d'une combinaison de ces réglages
GÉO REPÉRAGES	Alarme de géoclôture et alarme de stationnement, supporter jusqu'à 20 zones internes de géorepérage
ALARME DE VITESSE	Surveillance flexible de la vitesse pour une alarme de vitesse inhabituelle
ALARME DE REMORQUAGE	Alarme pour un événement de remorquage en état d'arrêt
TÉLÉCOMMANDE	Contrôle OTA des sorties numériques



SCHÉMA(S)

