



Tracker GPS/GNSS, GSM quadri-bande, Bluetooth 4.0 LE | FMB920

Référence GC-FMB920AEZH01

- GPS, GLONASS, Galileo, Beidou, QZSS
- Connectivité 2G quadri-bande
- Bluetooth 4.0 Low Energie
- Accéléromètre 3 axes
- 1x entrée & sortie numérique
- 1x entrée analogique
- Dimensions : 79 × 43 × 12mm
- Poids : 54g



Le FMB920 est un traceur GPS/GNSS combinant une connectivité **GSM quadri-bande** (850/900/1800/1900 MHz) via **GPRS multislot classe 12**, et un **module GNSS** prenant en charge les satellites **GPS, GLONASS, GALILEO** et **BEIDOU**.

Il dispose d'une **entrée numérique** permettant de surveiller l'allumage, l'alarme ou l'état des portes, d'une **sortie numérique** pour commander un relais comme un coupe-moteur, et d'une **entrée analogique** pour connecter des capteurs de niveau ou température.

Doté d'un **module Bluetooth 4.0 LE** permettant la connexion de capteurs externes, il propose également la détection d'accident ou de remorquage grâce à son **accéléromètre intégré**.



Lecture des données du CANbus de l'ECU du véhicule via Bluetooth



Bluetooth LE pour connecter des appareils externes



Position GNSS avec fonction Geofencing



Fonctionne sans alimentation externe



Détection d'accident selon l'accéléromètre



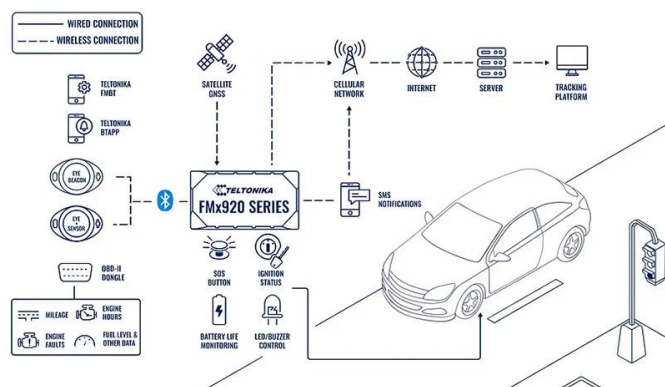
Détection de brouillage - solution antivol et récupération de véhicules volés



Le FMB920 II intègre un module TM2500 assurant la connectivité GSM/GPRS (2G) et GNSS (GPS, GLONASS, Galileo, BeiDou, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS) sur 33 canaux, garantissant une précision de localisation de moins de 2,5 m CEP.

Grâce à son accéléromètre intégré, le traceur détecte les accidents, identifie les remorquages, surveille les excès de vitesse et analyse les comportements de freinage et d'accélération.

Grâce à sa mémoire interne de 128 Mo, il conserve les données même en cas de perte de réseau. Les mises à jour sont simplifiées via FOTA, USB ou Bluetooth.



EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Récupération de véhicules volés



Gestion des flottes



Suivi des véhicules



SPÉCIFICATIONS

MODULE

TECHNOLOGIE GSM/GPRS/GNSS/BLUETOOTH LE

GNSS

TECHNOLOGIE GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS
 • 33 canaux de suivi
 • 99 canaux d'acquisition

SENSIBILITÉ AU SUIVI -165 dBm

PRÉCISION DE POSITION < 2,5 m CEP

PRÉCISION DE LA VITESSE < 0,1 m/s (avec une erreur de +/- 15 %)

DÉPART EN PLEINE FORME < 1 s

DÉPART CHAUD < 25 s

DÉMARRAGE À FROID < 35 s

CELLULAIRE

BANDES 2G GSM Quadri-bande 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz

TRANSFERT DES DONNÉES GPRS Multi-Slot Classe 12 (jusqu'à 240 kbps), Station mobile GPRS Classe B

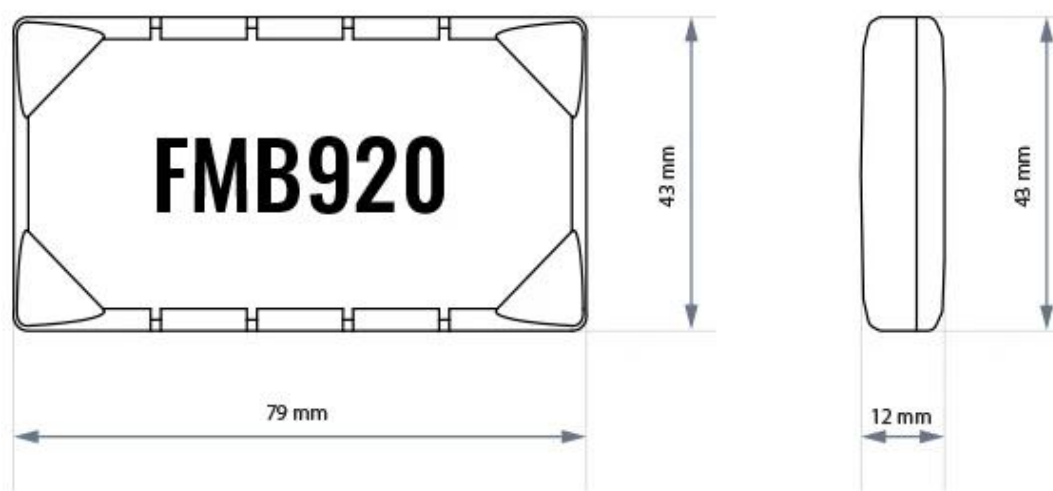


PRISE EN CHARGE DES DONNÉES	SMS (texte/données)
PUISSANCE	
PLAGE DE TENSION D'ENTRÉE	6-30 V CC avec protection contre la surtension
BATTERIE DE SECOURS INTERNE	Batterie Li-Ion de 170 mAh, 3,7 V (0,63 Wh)
FUSIBLE INTERNE	3A, 125V
CONSOMMATION D'ÉNERGIE	<ul style="list-style-type: none"> • À 12V < 2 mA (Sommeil Ultra Profond) • À 12V < 4 mA (sommeil profond) • À 12V < 5 mA (Veille en ligne) • À 12V < 6 mA (Sommeil GPS) • À 12V < 25 mA (nominal)
TECHNOLOGIE BLUETOOTH	
SPÉCIFICATION	4.0 + LE
PÉRIPHÉRIQUES PRIS EN CHARGE	Balise et capteur EYE, casque, dongle OBDII, scanner de codes-barres Inateck, balises Bluetooth LE et support des capteurs
SPÉCIFICATIONS PHYSIQUES	
DIMENSIONS	79 × 43 × 12 mm
POIDS	54 g
ENVIRONNEMENT D'EXPLOITATION	
T° DE FONCTIONNEMENT (SANS BATTERIE)	-40 °C à +85 °C
T° DE STOCKAGE (SANS BATTERIE)	-40 °C à +85 °C
HUMIDITÉ DE FONCTIONNEMENT	5 % à 95 % non condensant
CLASSIFICATION DE PROTECTION CONTRE L'ENTRÉE	IP54
T° DE CHARGE DE LA BATTERIE	0 °C à +45 °C
T° DE DÉCHARGE DE LA BATTERIE	-20 °C à +60 °C
T° DE STOCKAGE PAR BATTERIE	-20 °C à +45 °C pendant 1 mois -20 °C à +35 °C pendant 6 mois
T° DE FONCTIONNEMENT (AVEC BATTERIE)	-20 °C à +40 °C
INTERFACE(S)	
ENTRÉE NUMÉRIQUE	1
SORTIE NUMÉRIQUE	1
ENTRÉE ANALOGIQUE	1
ANTENNE GNSS	Gain élevé interne
ANTENNE CELLULAIRE	Gain élevé interne



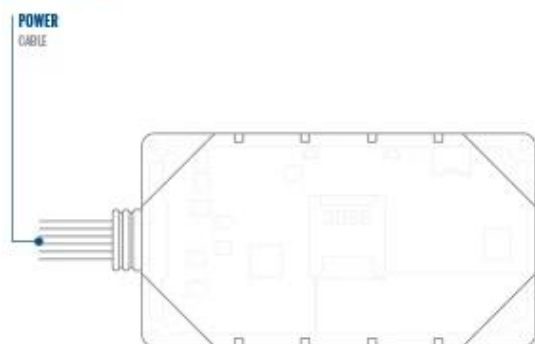
USB	Micro-USB 2.0
INDICATION LED	2 LED's d'état
SIM	Micro-SIM
MÉMOIRE	Mémoire flash interne de 128 Mo
FONCTIONNALITÉS	
CAPTEUR	Accéléromètre
SCÉNARIOS	Conduite verte, détection de dépassement de vitesse, détection de brouillage, contrôle DOUT via appel, détection excessive du ralenti, détection de débranchement, détection de remorquage, détection de collision, géorepage automatique, géorepage manuel
MODES DE VEILLE	Sommeil GPS, Sommeil profond en ligne, Sommeil profond, Sommeil ultra profond
MISE À JOUR DE CONFIGURATION ET DE FIRMWARE	FOTA WEB, FOTA, Teltonika Configurator (USB, Bluetooth®)
SMS	Configuration, Événements, contrôle DOUT, Débogage
COMMANDES GPRS	Configuration, contrôle DOUT, Débogage
SYNCHRONISATION TEMPORELLE	GNSS, NITZ, NTP
SURVEILLANCE DU CARBURANT	LLS (Analogique), dongle OBDII
DÉTECTION DE L'ALLUMAGE	Entrée numérique 1, Accéléromètre, Tension d'alimentation externe, RPM moteur (dongle OBDII)
CERTIFICATIONS ET APPROBATIONS	
RÉGLEMENTATION(S)	CE/RED, E-Mark, EAC, RoHS, REACH, Anatel, ICASA, SIRIM QAS, SDPPI POSTEL

SCHÉMA(S)





TOP VIEW



BOTTOM VIEW (WITHOUT COVER)

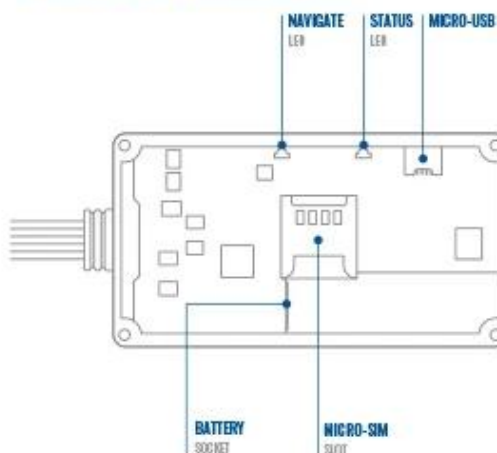


SCHÉMA DE CÂBLAGE

N° PIN	Nom	Description
1	VCC (+6-30)	Alimentation (+6-30 V CC)
2	GND (-)	Broche de masse
3	DIN 1	Entrée(s) numérique, canal 1. Dédicée à l'entrée d'allumage
4	AIN 1	Entrée(s) analogique, canal 1. Plage de tension d'entrée : 0-30 V CC
5	DOUT1	Sortie(s) numérique à collecteur ouvert. Courant continu max. 0,5A

