



Tracker GPS/GNSS, LTE Cat-M1/NB1, 2x RS232, 1x J1939, EGPRS, BLE en option | GV350MG

Référence **GV350MG**

Tracker de véhicules multi-interfaces

- GPS/GNSS, LTE Cat-M1/NB1, EGPRS,
- 2x ports RS232, 1x port J1939, 1 x 1-Wire
- Protocoles de transmission : TCP, UDP, SMS
- Alertes de sécurité carburant, conducteur, collisions, etc.
- Dimensions : 80 x 48 x 25mm
- Poids : 75g

TRACKER POUR LA GESTION ET LE SUIVI DE VÉHICULES / FMS

Le GV350MG est un **traceur GPS/GNSS / LTE Cat-M1 / NB1** avec repli **2G**, doté de **2 ports série RS232** via un connecteur Molex 16 broches permettant de connecter différents appareils et capteurs externes, d'une interface CAN (protocole FMS J1939) et d'un BUS 1-Wire.

L'interface CAN du GV350MG peut être personnalisée pour se conformer pleinement aux protocoles spécifiques requis.

Ce modèle est idéal pour la gestion de flotte, la logistique de la chaîne du froid et le contrôle des transports.



Bien plus qu'un simple traceur GPS, le GV350MG détecte notamment les comportements de conduite (accélération brutale, freinage brusque, virages serrés, détection d'accident) grâce à son accéléromètre 3 axes et profite d'une variété d'accessoires dédiés pour répondre à d'autres nombreux contrôles.

Les états et rapports sont disponibles sur l'interface Web dédiée : localisation, entrées, alarme panique, comportement du conducteur, état de batterie faible, itinéraires planifiés, etc.

Les poids lourds prenant en charge le réseau CAN J1939 peuvent profiter des **nombreux accessoires en option** tels que les lecteurs d'identification de conducteur, les capteurs de température et de carburant, les caméras et les prolongateurs d'E/S, ou encore les produits Garmin FMI.

En cas de perte du signal GSM, ou lorsque l'appareil n'est pas en mesure d'envoyer des données au serveur (franchissement de frontières sans carte SIM itinérante par exemple), le traceur GV350MG peut stocker jusqu'à 3000 enregistrements (environ 500 km) dans sa mémoire interne.

En cas de débordement de la mémoire, les anciennes données sont remplacées par des données plus récentes jusqu'à ce que l'unité soit de nouveau en mesure de transférer les données vers le serveur.



ENTRÉES NUMÉRIQUES

- 1 entrée de déclenchement positive pour la détection de l'allumage
- 3 entrées de déclenchement négatives

SORTIE NUMÉRIQUE

- Une sortie numérique, collecteur ouvert, 150 mA max.

ENTRÉE / SORTIE CONFIGURABLE

- 1 E/S peut être configurée comme une entrée analogique 0-32V ou une sortie à collecteur ouvert avec 150 mA max.
- Interface 1-fil
- Prise en charge d'un capteur de température à 1 fil (maximum 8 canaux)
- Mini USB pour la mise à jour et le débogage

Definition	Color	No.	Cable	No.	Color	Definition
1 W_DATA	Green	16		8	Gray	OUT2
IN3	Pink	15		7	Brown	ADIN/OUT3
OUT1	Yellow	14		6	Black	GND
IN1	Orange	13		5	Orange/Black	TXD2_232
IN2	Blue	12		4	Orange/White	RXD2_232
PWR	Red	11		3	White	IGN
TXD1_232	Gray/White	10		2	Brown/Black	CANL
RXD1_232	Gray/Black	9		1	Brown/White	CANH

POINTS FORTS

- LTE Cat-M1/NB1 avec repli 2G
- GPS/GNSS
- Interfaces E/S multiples & interface 1-Wire,
- 2× ports RS232, 1× port J1939,
- BLE 5.0 en option,
- Contrôle OTA
- Géo-barrières,
- Détection des collisions,
- Surveillance du comportement de conduite,
- Alarme de remorquage,
- Contrôle du niveau de carburant,
- Capteur de température,
- Identité du conducteur,
- Chaîne du froid.



CAS D'USAGE

Gestion de flottes



Chaîne du froid



Suivi et contrôle des transports



SPÉCIFICATIONS

LTE

BANDE(S)

Cat M1 / Cat NB1: LTE-FDD:
B1 / B2 / B3 / B4 / B5 / B8 / B12 / B13 / B18 / B19 / B20 / B25 / B28

TRANSMISSION DE DONNÉES

eMTC (DL) 375 Kbits/s
eMTC (UL) 375 Kbits/s NB1 (DL) 32 Kbits/s NB1 (UL) 70 Kbits/s

EGPRS

FRÉQUENCE(S)

EGPRS 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz

TRANSMISSION DE DONNÉES

GPRS multi-slot classe 33 (33 par défaut) EDGE multi-slot classe 33 (33 par défaut)

GPS/GNSS

TYPE GPS/GNSS

Récepteur GNSS tout-en-un u-blox

SENSIBILITÉ

Autonome : -147 dBm Démarrage à chaud : -156 dBm Réacquisition : -160 dBm Suivi : -162 dBm

PRÉCISION DE POSITION (CEP)

Autonome: < 2.5m

TTFF (OPEN SKY)

Démarrage à froid : 27s en moyenne Démarrage à chaud : 27s en moyenne
Démarrage à chaud : 1s en moyenne

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

DIMENSIONS

80 × 48 × 25mm
3,15 » (L) × 1,8 » (L) × 0,9 » (H)

POIDS

75g (2,65 oz)

BATTERIE DE SECOURS

Li-Polymère, 250 mAh

TENSION DE FONCTIONNEMENT

8V à 32V DC

T° DE FONCTIONNEMENT

-30°C ~ +80°C -40°C ~ +80°C
pour le stockage

HUMIDITÉ DE FONCTIONNEMENT

0% ~ 95% sans condensation



MESSAGES DE MÉMOIRE TAMPON

Jusqu'à 10 000 messages tampons

INTERFACES

ENTRÉES NUMÉRIQUES

1 entrée de déclenchement positive pour la détection d'allumage
3 entrées de déclenchement négatives pour une utilisation normale

SORTIE NUMÉRIQUE

1 sortie numérique, drain ouvert, courant d'entraînement maximal de 150 mA

SORTIE NUMÉRIQUE VERROUILLÉE

1 sortie numérique avec circuit de verrouillage interne, drain ouvert, courant d'entraînement maximal de 150 mA

ENTRÉE/SORTIE CONFIGURABLE

1 E/S spéciale peut être configurée en tant qu'entrée analogique 0V-32V ou sortie numérique à drain ouvert avec un courant d'entraînement maximal de 150 mA

PORTS SÉRIE

2 ports série RS232 sur connecteur de type Molex 16 broches, pour périphériques externes

CAN BUS INTERFACE

CAN 2.0A/B, SAE J1939

INTERFACE 1-WIRE

Prise en charge du capteur de température à 1 fil et de l'ID du pilote iButton (maximum 8 canaux)

ANTENNE CELLULAIRE

Interne uniquement

ANTENNE GNSS

Antenne patch interne et antenne externe en option (connecteur de type SMA)

INDICATEURS LED

CEL, GNSS, ON/OFF

MINI USB INTERFACE

Utilisé pour la mise à niveau et le débogage

PROTOCOLE D'INTERFACE RADIO

PROTOCOLE DE TRANSMISSION

TCP, UDP, SMS

RAPPORT PLANIFIÉ

Signaler la position et l'état en fonction d'intervalles de temps prédéfinis, de la distance, du kilométrage ou d'une combinaison de ces paramètres

GÉO-BARRIÈRES

Alarme de géo-barrières, prise en charge jusqu'à 20 régions circulaires et 20 régions de géo-barrières polygonale

RAPPORT DE MISE SOUS TENSION

Signaler lorsque l'appareil est sous tension

ALARME DE REMORQUAGE

Basé sur un accéléromètre interne à 3 axes

SURVEILLANCE DU COMPORTEMENT DE CONDUITE

Détection des comportements de conduite agressifs, y compris les freinages brusques, les accélérations, etc.

DÉTECTION DE PLANTAGE

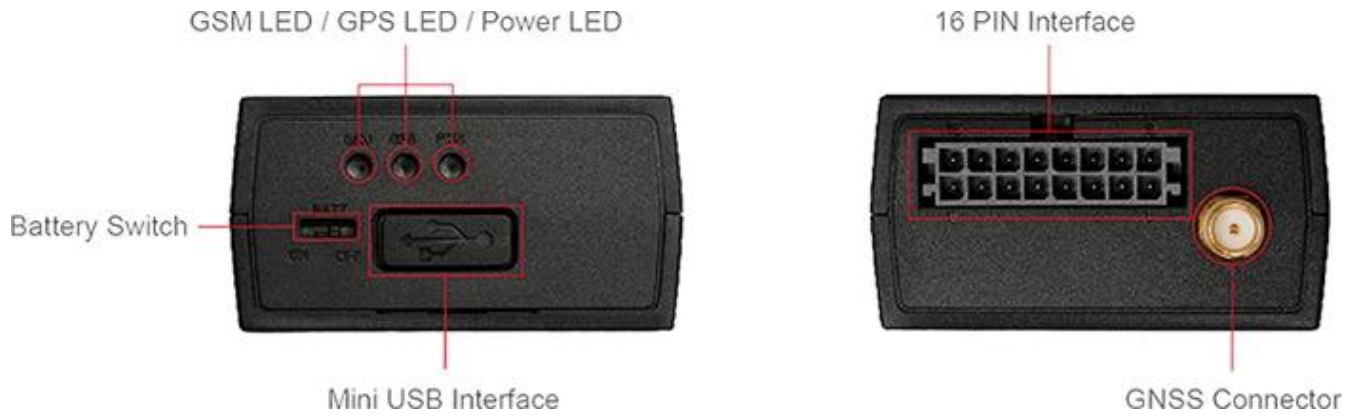
Collecte de données sur les accidents à des fins de reconstruction et d'analyse

ALARME SPÉCIALE

Alarme spéciale basée sur des entrées numériques

TÉLÉCOMMANDE

Contrôle OTA des sorties numériques



ACCESSOIRES EN OPTION



Capteur de T° à 1 fil (8m)



Bus CAN et J1708
décodeur



Câble (1,5m) de diagnostic
9pin



Kit de lecture RFID



Carte RFID



Buzzer actif avec câble
(1m)



Antenne GPS active SMA
(3m)



Câble relais (14.5cm) avec
prise



iButton



Kit iButton



RS232 Caméra avec câble
(2m)



CAN Click 5V



Capteur de carburant



RS232/IP66