



Tracker LTE-M/NB-IoT (Cat M1/NB2) / GNSS, EGPRS, BLE 5.0, RS-232, 1-Wire, IP67 | GV620MG

Référence **GV620MG**

Traceur de véhicules IoT / GNSS multi-interfaces

- LTE Cat-M1/NB2, EGPRS
- GPS, Glonass, Galilée, Beidou
- 1× ports RS232, 1 × 1-Wire
- Protocoles de transmission : TCP, UDP, SMS
- Alertes de vitesse, mouvement, Géorepérage, puissance faible
- Dimensions : 138 × 66 × 38mm
- Poids : 320g

Le GV620MG est un **traceur GPS / LTE-M / NB-IoT (Cat M1/NB2)** avec repli 2G.

Rechargeable, le traceur GV620MG prend en charge deux sources d'alimentation externes et **peut fonctionner jusqu'à trois mois sans alimentation externe**.

Grâce à ses **deux batteries internes** (3.7V, 5800 mAh), il est idéal pour suivre les remorques et véhicules **même lorsque l'alimentation a été déconnectée**.

Son **boîtier robuste et étanche** est conforme à la **norme IP67** et conçu pour une utilisation dans les environnements difficiles, les transports et véhicules lourds.

Sa large gamme d'accessoires sans fil et filaires permet une utilisation dans diverses conditions et industries de flottes.



Équipé de trois antennes internes haute sensibilité (cellulaire, GNSS, Bluetooth), le tracker IoT GV620MG dispose de plusieurs interfaces d'E/S qui peuvent être utilisées pour surveiller ou contrôler des **accessoires et capteurs externes** comme le niveau de carburant RS-232, la température et l'humidité, etc.

POINTS FORTS

- LTE Cat M1/NB2, GNSS, BLE 5.0, RS-232, 1-Wire,
- Capteur G-Sensor pour l'alarme de vitesse et de mouvement,
- Autonomie de 120 jours avec 15mn de signalements par jour,
- Prise en charge des capteurs de T° et d'humidité BLE,
- Prise en charge des porte-clés BLE et des cadenas BLE,
- Contrôle à distance OTA,
- Contrôle du niveau de carburant,
- Batteries : 2 × 18650 Li-ion : 3.7V, 5800mAh,
- Indice de protection IP67,
- Dimensions : 138×66×38mm, poids : 320g.



ENTRÉES ET SORTIES NUMÉRIQUES

- 1 entrée de déclenchement positive pour la détection de l'allumage.
- 4 entrées de déclenchement négatives pour une utilisation normale, ou 4 sorties à drain ouvert 150mA max de courant d'entraînement.

AUTRES

- 1 entrée analogique (0V-32V).
- Prise en charge d'un capteur de température à 1 fil (1-Wire), 8 canaux au maximum.
- 1 sortie d'alimentation (3,3V) pour les appareils externes.

CAS D'USAGE

Suivi de remorque



Suivi de camion à plateau



Suivi de camion-citerne



SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS LTE

BANDE(S) DE FONCTIONNEMENT	Cat M1 : LTE-FDD : B1/B2/B3/B4/B5/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B25/B26/B27/B28/B66/B85 Cat NB2 :(*Cat NB1 est disponible au Brésil) LTE-FDD : B1/B2/B3/B4/B5/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B25/B28/B66/B71/B85
----------------------------	--

TRANSMISSION DE DONNÉES	eMTC (DL) 588 Kbit/s eMTC (UL) 1 119 Kbit/s NB2 (DL) 127 Kbit/s NB2 (UL) 158,5 Kbit/s NB1 (DL) 32 Kbit/s NB1 (UL) 70 Kbit/s
-------------------------	--

SPÉCIFICATIONS EGPRS

FRÉQUENCE(S)	EGPRS 850/900/1 800/1 900 MHz
TRANSMISSION DE DONNÉES	GPRS : (DL)107 Kbit/s, (UL)85,6 Kbit/s BORD : (DL)296 Kbit/s, (UL)236,8 Kbit/s

SPÉCIFICATIONS GNSS

TYPE GNSS	Récepteur GNSS tout-en-un u-blox
CONSTELLATION	GPS, Glonass, Galiléo, BeiDou



SENSIBILITÉ	Démarrage à froid : -148 dBm Démarrage à chaud : -160 dBm Suivi : -167 dBm
--------------------	--

PRÉCISION DE POSITION (CEP)	Autonome : < 2m
------------------------------------	-----------------

TTFF (OPEN SKY)	Démarrage à froid : 24s en moyenne Démarrage à chaud : 1 s en moyenne
------------------------	--

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

DIMENSIONS	138 × 66 × 38mm
-------------------	-----------------

POIDS	320g
--------------	------

BATTERIES	2× batteries Li-ion 18650, 3,7 V, 5800 mAh
------------------	--

CAPTEUR G-SENSOR	Utilisé pour l'alarme de vitesse et l'alarme de mouvement
-------------------------	---

DURÉE DE VEILLE	120 jours (avec emplacement signalé 15 minutes par jour)
------------------------	--

INDICE DE PROTECTION	IP67
-----------------------------	------

TENSION DE FONCTIONNEMENT	8 V CC à 32 V
----------------------------------	---------------

T° DE FONCTIONNEMENT	-30 °C ± + 80 °C
-----------------------------	------------------

T° DE CHARGE	+10°C± +45°C
---------------------	--------------

BLE	Prise en charge du protocole BLE 5.0
------------	--------------------------------------

INTERFACES

ENTRÉES NUMÉRIQUES	1× entrée de déclenchement positive pour la détection d'allumage
---------------------------	--

ENTRÉE ANALOGIQUE	1× entrée analogique (0V-32V)
--------------------------	-------------------------------

INTERFACE 1-WIRE	Prise en charge du capteur de température à 1 fil (maximum 8 canaux)
-------------------------	--

SORTIE(S)	1× sortie d'alimentation (3,3 V) pour appareils externes
------------------	--

ENTRÉES/SORTIES NUMÉRIQUES	4× entrées de déclenchement négatives pour une utilisation normale, ou 4 sorties à drain ouvert, courant d'entraînement maximum de 150 mA
-----------------------------------	---

PORT SÉRIE	1× port RS232
-------------------	---------------

ANTENNE CELLULAIRE	Interne uniquement
---------------------------	--------------------

ANTENNE GNSS	Interne uniquement
---------------------	--------------------

ANTENNE BLE	Interne uniquement
--------------------	--------------------

TÉMOINS LED	CEL, GNSS, ON/OFF
--------------------	-------------------

CONNECTEUR	18 broches et étanche
-------------------	-----------------------

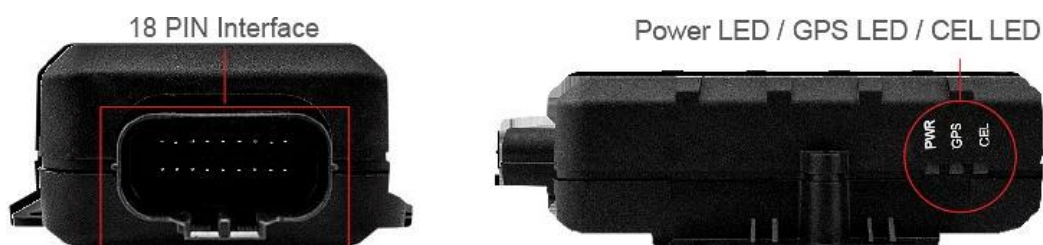
AUTRES

PROTOCOLE DE TRANSFERT	TCP, UDP, SMS
-------------------------------	---------------



RAPPORT PLANIFIÉ	Signaler la position et l'état en fonction d'intervalles de temps prédéfinis, de distance, de kilométrage ou d'une combinaison de ces paramètres
GÉOREPÉRAGE	Alarme de Géo-repérage, prend en charge jusqu'à 20 régions de Géo-repérage circulaires et 20 polygones
ALARME DE PUISSANCE FAIBLE	Alarme lorsque la batterie de secours est presque épuisée
ALARME SPÉCIALE	Alarme spéciale basée sur une entrée numérique/analogique, une vitesse prédéfinie et un accéléromètre interne à 3 axes
RAPPORT DE MISE SOUS TENSION	Signalement quand l'appareil est allumé
CONTRÔLE À DISTANCE	Contrôle OTA des sorties numériques

SCHÉMA(S)



ACCESSOIRES EN OPTION



Support de montage



Porte-clés BLE



Capteur carburant
RS232/IP66



Capteur BLE (T° et Hr)



iButton



Kit iButton



Capteur T° et Hr



Câble et alimentation