



Tracker LTE Cat-M1, NB2, GPS/GNSS, EGPRS, E/S numériques | GV53MG

Référence GV53MG

- Connectivités LTE Cat-M1, NB2, GPS/GNSS, E/S numériques
- Idéal pour les applications de suivi de véhicules
- Alarme de vitesse, d'allumage et de remorquage
- Surveillance du comportement de conduite
- Dimensions : 87 × 55 × 12.5 mm
- Poids : 95g

Le traceur de véhicule GV53MG prend en charge le LTE Cat M1/NB2 mondial avec repli 2G et offre des E/S numériques permettant la détection d'allumage, d'accident, et autres données du véhicule.

Une E/S configurable supplémentaire permet des applications flexibles et peut être configurée comme une entrée numérique à déclenchement négatif ou une sortie à drain ouvert avec un courant de variateur maximum de 150 mA.

Le GV53MG prend en charge le cryptage AES-256 pour sécuriser et garantir l'intégrité des données et se prémunir contre les accès non autorisés.

Il permet la configuration d'alarmes Geofence (jusqu'à 20 régions de Geofence circulaires et 20 polygones) et peut détecter les comportements de conduite agressifs (freinage et accélération brusques).

Compact et ultra-mince (87 × 55 × 12,5 mm), son installation est très discrète et sa faible consommation lui assure une autonomie record.

APPLICATIONS

Le tracker IoT GV53MG répond à de nombreux cas d'utilisation tels que la gestion de flotte, la location et le leasing de voitures, la récupération de véhicules volés.

Gestion de flottes



Véhicules volés



Données d'assurance



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Global LTE Cat M1/NB2 avec repli 2G
- Taille compacte pour une installation secrète
- Idéal pour une large gamme d'applications de suivi de véhicules



- Installation facile à l'aide d'un connecteur en ligne

SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS LTE

BANDES DE FONCTIONNEMENT	<p>LTE Cat M1 / NB2</p> <p>Cat M1 : LTE-FDD : B1 / B2 / B3 / B4 / B5 / B8 / B12 / B13 / B18 / B19 / B20 / B25 / B27 / B28 / B66 / B85</p> <p>Cat NB2 : LTE-FDD : B1 / B2 / B3 / B4 / B5 / B8 / B12 / B13 / B18 / B19 / B20 / B25 / B28 / B66 / B71 / B85</p>
--------------------------	--

TRANSMISSION DE DONNÉES	<p>eMTC (DL) 348 Kbit/s</p> <p>eMTC (UL) 1,08 Mbit/s</p> <p>NB2 (DL) 121 Kbit/s NB2 (UL) 150 Kbit/s</p> <p>NB1 (DL) 74,1 Kbit/s NB1 (UL) 101 Kbit/s</p>
-------------------------	---

SPÉCIFICATIONS EGPRS

FRÉQUENCE	EGPRS 850 / 900 / 1800 / 1900 MHz
-----------	-----------------------------------

TRANSMISSION DE DONNÉES	EDGE 296 Kbit/s (DL) / 236,8 Kbit/s (UL) GPRS 107 Kbit/s (DL) / 85,6 Kbit/s (UL)
-------------------------	--

SPÉCIFICATIONS GNSS

TYPE GNSS	Récepteur GNSS tout-en-un u-blox
-----------	----------------------------------

SENSIBILITÉ	<p>Autonome : -147 dBm</p> <p>Démarrage à chaud : -156 dBm</p> <p>Réacquisition : -160 dBm</p> <p>Suivi : -162 dBm</p>
-------------	--

PRÉCISION DE POSITION (CEP)	Autonome : < 2,5m
-----------------------------	-------------------

TTFF (CIEL OUVERT)	<p>Démarrage à froid : 27 s en moyenne</p> <p>Démarrage à chaud : 27 s en moyenne</p> <p>Démarrage à chaud : 1 s en moyenne</p>
--------------------	---

INTERFACES

ENTRÉE NUMÉRIQUE	1 entrée de déclenchement positive pour la détection d'allumage
------------------	---

SORTIE NUMÉRIQUE	1 sortie numérique, drain ouvert, courant d'entraînement maximum de 150 mA
------------------	--

ENTRÉE/SORTIE CONFIGURABLE	1 E/S spéciale peut être configurée comme une entrée numérique à déclenchement négatif ou une sortie à drain ouvert avec un courant de variateur maximum de 150 mA
----------------------------	--

PORT SÉRIE	1 port TTL UART pour la mise à niveau et le débogage
------------	--

ANTENNE CELLULAIRE	Interne uniquement
--------------------	--------------------

ANTENNE GNSS	Interne uniquement
--------------	--------------------

INDICATEURS LED	CEL, GNSS
-----------------	-----------

PROTOCOLE D'INTERFACE AÉRIENNE



PROTOCOLE DE TRANSMISSION	TCP, UDP, SMS
RAPPORT PLANIFIÉ	Signaler la position et l'état en fonction d'intervalles de temps prédéfinis, de distance, de kilométrage ou d'une combinaison de ces paramètres
GÉOFENCE	Alarme de géorepérage, prend en charge jusqu'à 20 régions de géorepérage circulaires et 20 polygones
RAPPORT DE MISE SOUS TENSION	Signaler quand l'appareil est allumé
ALARME DE REMORQUAGE	Alarme pour événement de remorquage en état de coupure du contact
SURVEILLANCE DU COMPORTEMENT AU VOLANT	Détection des comportements de conduite agressifs, par exemple freinage et accélération brusques
DÉTECTION DES ACCIDENTS	Collecte de données sur les accidents pour la reconstruction et l'analyse
ALARME SPÉCIALE	Alarme spéciale basée sur les entrées numériques
TÉLÉCOMMANDE	Contrôle OTA des sorties numériques
SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES	
DIMENSIONS	87x 55 x 12,5 mm 3,43"(L) x 2,17"(L) x 0,49"(H)
POIDS	95g (3,35 onces)
BATTERIE DE RÉSERVE	Li Polymère, 190 mAh
TENSION DE FONCTIONNEMENT	8 V à 32 V CC
T° DE FONCTIONNEMENT	-30°C ~ +80°C -40°C ~ +80°C pour le stockage
MESSAGES TAMPONS	Jusqu'à 10 000 messages tampon

DESIGN





ACCESSOIRES

Kit de mise à niveau



Kit de configuration



Relais et prises

