



## Tracker LTE-M / NB-IoT [Cat M1/NB2] GNSS, Bluetooth, IP67 | GB130MG

### Référence GB130MG

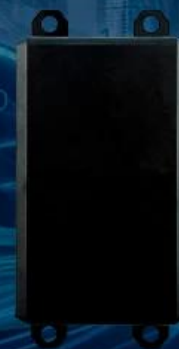
- Traceur de véhicule LTE Cat M1/NB2 + GNSS,
- Echantillonnage GNSS 1Hz
- Accéléromètre 6 axes 400Hz
- Auto étalonnage de l'accéléromètre
- Surveillance du comportement de conduite
- Boîtier étanche IP67
- Dimensions : 134,6 × 67,5 × 14,8 mm
- Poids : 130gr

Le GB130MG est un **traceur de véhicules** IoT / LTE **Cat M1** et **NB2** avec repli 2G et GNSS (GPS, Glonass, Galileo, Beidou).

Son boîtier étanche, sa batterie de secours interne, et son système d'antennes unique garantissent des performances stables et fiables, même lorsqu'il est installé dans le compartiment moteur des véhicules.

Son **accéléromètre intégré à 6 axes** prend en charge la surveillance du comportement du conducteur, la détection des accidents et **permet d'obtenir des données précises**, échantillonnées jusqu'à 400 fois par seconde.

Grâce à la **technologie BLE intégrée**, le tracker IoT GB130MG prend en charge une série d'accessoires sans fil permettant d'étoffer ses fonctionnalités.



Directement connecté sur la batterie du véhicule, il est muni d'une batterie de secours interne en cas de coupure d'alimentation.

La série GB100 a fait ses preuves en fournissant des données précises et fiables, même sous le capot métallique du moteur d'un véhicule.

Il est utilisé avec succès dans le cadre de plusieurs grands projets UBI pour des assureurs et des fournisseurs de services.



## POINTS FORTS

- LTE Cat M1/NB2 avec Fallback 2G,
- Installation auto-adaptative,
- Étanchéité IP67,
- Contrôle OTA,
- Echantillonnage GNSS 1Hz,
- Accéléromètre 6 axes 400Hz,
- Jusqu'à 10 000 messages en mémoire tampon,
- Bluetooth 5.2
- Batterie interne

## FONCTIONNALITÉS

- Détection d'allumage virtuel,
- Accéléromètre 1600 Hz à 6 axes,
- Auto-étalonnage de l'accéléromètre,
- Surveillance du comportement de conduite
- Détection d'accident,
- Rapports programmés
- Géorepérage
- Détection de brouillage
- Alarme de remorquage

## CAS D'USAGE

Récupération de véhicules volés



Assurance au kilomètre



Économie sur assurances



## SPÉCIFICATIONS

### SPÉCIFICATIONS LTE

**BANDES DE FONCTIONNEMENT** Cat M1 :  
LTE-FDD : B1/ B2/ B3/ B4/ B5/ B8/ B12/ B13/ B18/ B19/ B20/ B25/ B28/ B66/ B85  
NB2 :  
LTE-FDD : B1/B2/B3/B4/B5/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B25/B28/B66/B71/B85

**TRANSMISSION DE DONNÉES** eMTC (DL) 348 Kbit/s  
eMTC (UL) 1,08 Mbit/s  
NB2 (DL) 121 Kbit/s  
NB2 (UL) 150 Kbit/s  
NB1 (DL) 74,1 Kbit/s  
NB1 (UL) 101 Kbit/s

### SPÉCIFICATIONS GSM

**FRÉQUENCE(S)** 850 / 900 / 1 800 / 1 900 MHz

**TRANSMISSION DE DONNÉES** GPRS 107 Kbit/s (DL)/85,6 Kbit/s (UL)  
BORD 296 Kbit/s (DL)/236,8 Kbit/s (UL)

### SPÉCIFICATIONS GNSS

**TYPE GNSS** Récepteur GNSS tout-en-un u-blox



CONSTELLATIONS GPS, Glonass, Galilée, Beidou

SENSIBILITÉ Démarrage à froid : -148 dBm  
Réacquisition : -160 dBm  
Suivi : -167 dBm

PRÉCISION DE POSITION (CEP) Autonome : < 2m

TTFF (OPEN SKY) Démarrage à froid : 29s en moyenne  
Démarrage à chaud : 21s en moyenne  
Démarrage à chaud : 1 s en moyenne

## SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

DIMENSIONS 134,6 × 67,5 × 14,8 mm

POIDS 130g

BATTERIE DE RÉSERVE NiMH, haute température, 200 mAh

INDICE DE PROTECTION Conforme IP67

TENSION DE FONCTIONNEMENT 8 V à 32 V CC

T° DE FONCTIONNEMENT -30 °C ~ +70 °C  
-40 °C ~ +70 °C pour le stockage

BLE Prise en charge du protocole BLE 5.2

## INTERFACES

ANTENNE CELLULAIRE Interne uniquement

ANTENNE GNSS Interne uniquement

ANTENNE BLUETOOTH Interne uniquement

TÉMOINS LED CEL, GNSS, ON/OFF

## AUTRES

PROTOCOLE DE TRANSMISSION TCP, UDP, SMS

RAPPORT PLANIFIÉ Signaler la position et l'état en fonction d'intervalles de temps prédéfinis, de distance, de kilométrage ou d'une combinaison de ces paramètres

GÉOREPÉRAGE Alarme de géorepérage, prend en charge jusqu'à 20 régions de géorepérage circulaires et 20 polygones

DÉTECTION DES ACCIDENTS Collecte de données sur les accidents pour la reconstruction et l'analyse

PAQUET DE DONNÉES DE CRASH Collecte de données d'accident à partir de l'accéléromètre jusqu'à 15 secondes avant et après un incident

COMPORTEMENT AU VOLANT Détection des comportements de conduite agressifs, notamment freinages brusques, accélérations, etc.

ALARME DE REMORQUAGE Alarme pour événement de remorquage en état de coupure du contact



DÉTECTION D'ALLUMAGE VIRTUEL Basé sur la tension et l'accéléromètre

## SCHÉMA(S)



## KIT CÂBLE DE DÉBOGAGE

