Tracker LTE-M / NB-IoT [Cat M1/NB2] GNSS, Bluetooth, IP67 | GB130MG

Référence GB130MG

- Traceur de véhicule LTE Cat M1/NB2 + GNSS,
- Echantillonnage GNSS 1Hz
- Accéléromètre 6 axes 400Hz
- Auto étalonnage de l'accéléromètre
- Surveillance du comportement de conduite
- Boitier étanche IP67
- Dimensions : 134,6 × 67,5 × 14,8 mm
- Poids : 130gr

Le GB130MG est un **traceur de véhicules** IoT / LTE **Cat M1** et **NB2** avec repli 2G et GNSS (GPS, Glonass, Galileo, Beidou).

Son boîtier étanche, sa batterie de secours interne, et son système d'antennes unique garantissent des performances stables et fiables, même lorsqu'il est installé dans le compartiment moteur des véhicules.

Son **accéléromètre intégré à 6 axes** prend en charge la surveillance du comportement du conducteur, la détection des accidents et **permet d'obtenir des données précises**, échantillonnées jusqu'à 400 fois par seconde.

Grâce à la **technologie BLE intégrée**, le tracker IoT GB130MG prend en charge une série d'accessoires sans fil permettant d'étoffer ses fonctionnalités.

Directement connecté sur la batterie du véhicule, il est muni d'une batterie de secours interne en cas de coupure d'alimentation.

La série GB100 a fait ses preuves en fournissant des données précises et fiables, même sous le capot métallique du moteur d'un véhicule.

Il est utilisé avec succès dans le cadre de plusieurs grands projets UBI pour des assureurs et des fournisseurs de services.

POINTS FORTS

- LTE Cat M1/NB2 avec Fallback 2G,
- Installation auto-adaptative,
- Étanchéité IP67,
- Contrôle OTA,
- Echantillonnage GNSS 1Hz,
- Accéléromètre 6 axes 400Hz,
- Jusqu'à 10 000 messages en mémoire tampon,
- Bluetooth 5.2
- Batterie interne

FONCTIONNALITÉS

- Détection d'allumage virtuel,
- Accéléromètre 1600 Hz à 6 axes,
- Auto-étalonnage de l'accéléromètre,
- Surveillance du comportement de conduite
- Détection d'accident,
- Rapports programmés
- Géorepérage
- Détection de brouillage
- Alarme de remorquage

EXEMPLES DE CAS D'USAGE

Récupération de véhicules volés

Assurance au kilomètre

Économie sur assurances

SPÉCIFICATIONS

SPÉCIFICATIONS LTE

BANDES DE FONCTIONNEMENT	Cat M1 : LTE-FDD : B1/ B2/ B3/ B4/ B5/ B8/ B12/ B13/ B18/ B19/ B20/ B25/ B28/ B66/ B85Chat NB2 : LTE-FDD : B1/B2/B3/B4/B5/B8/B12/B13/B18/B19/B20/B25/B28/B66/B71/B85
TRANSMISSION DE DONNÉES	eMTC (DL) 348 Kbit/s eMTC (UL) 1,08 Mbit/s NB2 (DL) 121 Kbit/s NB2 (UL) 150 Kbit/s NB1 (DL)74,1 Kbit/s NB1 (UL)101 Kbit/s

SPÉCIFICATIONS GSM

FRÉQUENCE(S)	850 / 900 / 1 800 / 1 900 MHz
TRANSMISSION DE DONNÉES	GPRS 107 Kbit/s (DL)/85,6 Kbit/s (UL) BORD 296 Kbit/s (DL)/236,8 Kbit/s (UL)

SPÉCIFICATIONS GNSS

TYPE GNSS	Récepteur GNSS tout-en-un u-blox

CONSTELLATIONS	GPS, Glonass, Galilée, Beidou
SENSIBILITÉ	Démarrage à froid : -148 dBm Réacquisition : -160 dBm Suivi : -167 dBm
PRÉCISION DE POSITION (CEP)	Autonome : < 2m
TTFF (OPEN SKY)	Démarrage à froid : 29s en moyenne Démarrage à chaud : 21s en moyenne Démarrage à chaud : 1 s en moyenne

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES

DIMENSIONS	134,6 × 67,5 × 14,8 mm
POIDS	130g
BATTERIE DE RÉSERVE	NiMH, haute température, 200 mAh
INDICE DE PROTECTION	Conforme IP67
TENSION DE FONCTIONNEMENT	8 V à 32 V CC
T° DE FONCTIONNEMENT	-30 °C ~ +70 °C -40 °C ~ +70 °C pour le stockage
BLE	Prise en charge du protocole BLE 5.2

INTERFACES

ANTENNE CELLULAIRE	Interne uniquement
ANTENNE GNSS	Interne uniquement
ANTENNE BLUETOOTH	Interne uniquement
TÉMOINS LED	CEL, GNSS, ON/OFF

AUTRES

PROTOCOLE DE TRANSMISSION	TCP, UDP, SMS
RAPPORT PLANIFIÉ	Signaler la position et l'état en fonction d'intervalles de temps prédéfinis, de distance, de kilométrage ou d'une combinaison de ces paramètres
GÉOREPÉRAGE	Alarme de géorepérage, prend en charge jusqu'à 20 régions de géorepérage circulaires et 20 polygones
DÉTECTION DES ACCIDENTS	Collecte de données sur les accidents pour la reconstruction et l'analyse
PAQUET DE DONNÉES DE CRASH	Collecte de données d'accident à partir de l'accéléromètre jusqu'à 15 secondes avant et après un incident
COMPORTEMENT AU VOLANT	Détection des comportements de conduite agressifs, notamment freinages brusques, accélérations, etc.
ALARME DE REMORQUAGE	Alarme pour événement de remorquage en état de coupure du contact

DÉTECTION D'ALLUMAGE VIRTUEL	Basé sur la tension et l'accéléromètre

SCHÉMA(S)

KIT CÂBLE DE DÉBOGAGE